

ASSOCIAZIONE FJ CLASS ITALIA

VERBALE DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA 2016

C O N V O C A Z I O N E

Il giorno 26 agosto 2016, venerdì, è convocata presso la sede nautica del VCTR - Vela Club *Trevignano Romano* (in Via Mincio 29, 00069, *Trevignano Romano*), alle ore 16.30 in prima convocazione e alle ore 17.30 in seconda convocazione, l'Assemblea Ordinaria dei Soci per discutere e deliberare sul seguente Ordine del Giorno:

1. Approvazione del Verbale dell'Assemblea Straordinaria 2015.
2. Relazione del Presidente a consuntivo dell'attività della Classe.
3. Approvazione del bilancio consuntivo 2015-2016 e preventivo.
4. Determinazione dei criteri per la formazione del calendario delle regate FJ per l'anno 2017, esame delle candidature e scelta della sede del Campionato Italiano 2017.
5. Candidatura italiana, presso la Classe Internazionale, per ospitare il Campionato Europeo 2018 o il Campionato Mondiale 2019.
6. Varie ed eventuali.

Premesso che le tre regate disputate il giorno 26 agosto 2016 si sono concluse ben oltre le ore 19.00 e che, in più, il Circolo ospite, per la stessa serata, aveva organizzato, con inizio alle ore 20.00, lo svolgimento della consueta cena sociale, la riunione dell'Assemblea Ordinaria è stata riconvocata per le vie brevi e spostata alle ore 8.45 del giorno 27 agosto 2016.

Il giorno 27 agosto, alle ore 9.00, trascorso il consueto "quarto d'ora accademico", ha avuto regolare inizio la riunione dell'Assemblea Ordinaria della Classe FJ, convocata come sopra, che si è svolta come qui di seguito verbalizzato.

Ai sensi dell'art. 12 dello Statuto,

- o presiede l'Assemblea il Presidente di Classe Walter Mazzella.
- o funge da segretario il Segretario di Classe, Filippo Berardo.

Si svolgono le formalità di rito:

- verifica di validità della convocazione dell'Assemblea;
- verifica dei Soci Ordinari presenti: n.16 (Stefano Agnoli, Pietro Benamati, Filippo Berardo, Laura Bonadimani, Luigi Candela, Antonio Cicchiné, Paolo Consoli, Gianluigi Corbellari, Valerio Cozzi, Laura Degani, Sante Marino, Walter Mazzella, Giovanni Moroni, Federico Sarrocco, Rinaldo Vannini, Magdalena Zabrzewska).

L'Assemblea Ordinaria è validamente costituita e si può, quindi, procedere all'esame dei punti all'Ordine del Giorno.

Punto 1 dell'O.d.G. - Approvazione Verbale Assemblea 2015

Ore 9.12

- Si è unanimemente ritenuto, per brevità, di non dare lettura del Verbale dell'Assemblea Straordinaria 2015 in quanto lo stesso era stato già pubblicato on-line, il giorno 10 settembre 2015, sulla Mailing List e sul sito web ufficiali della Classe e perché, quindi, già noto ai soci.
- Il Verbale dell'Assemblea Ordinaria 2014 viene approvato con voto palese e all'unanimità dei presenti con la sola, coerente, astensione del socio Pietro Benamati il quale ha motivato la

propria astensione col fatto che lo stesso non era presente alla Assemblea Straordinaria 2015.

Punto 2 dell'O.d.G. - Relazione del Presidente a consuntivo dell'attività della Classe

Ore 9.15

2.1 Il Presidente, Walter Mazzella, fa una breve relazione consuntiva dell'attività della Classe nella corrente stagione 2016 che, anche se sembrano essersi un po' attenuati gli effetti più acuti della crisi economica che ci ha afflitti negli ultimi anni, non ci vede ancora fuori dalla palude della ridotta partecipazione alle nostre regate nazionali né della evidente disaffezione che si è dovuta registrare, negli ultimi anni, da parte di diversi soci nei confronti delle attività e della vita sociale della Classe.

Anche se, a onor del vero, un piccolo e, speriamo, significativo miglioramento ed una positiva seppur limitata inversione di tendenza, si sono potuti registrare sia nella partecipazione alle tre regate nazionali organizzate quest'anno (Lago di Bilancino, Porto San Giorno e Lago di Bracciano), sia al Campionato Nazionale FJ 2016 (con ben 20 partecipanti - di cui due stranieri - contro gli striminziti 11 del 2015), sia per l'arrivo di alcuni nuovi soci proprietari e di tre nuovi equipaggi equipaggi juniores formati, rispettivamente, al VCTR di Trevignano Romano, alla LNI di Porto San Giorgio ed alla Scuola Vela di Luigi Candela sul Lago di Garda.

Senza, tuttavia, dimenticare che è da intendere non certo in modo positivo il fatto che, a distanza di ben 14 anni dall'impennata di crescita e di diffusione che ha caratterizzato la nostra Classe dal 2003 a tutto il 2009, alle due uniche realtà formative allora esistenti (le Scuole vela di Luigi Candela e di Rinaldo Vannini) non se ne è aggiunta nessun'altra.

2.2 Riguardo alle iniziative da intraprendere per far fronte a questa situazione e per promuovere la visibilità e la diffusione della nostra Classe, dal dibattito in seno all'Assemblea, sono emerse alcune proposte:

- La prima, suggerita dal socio Luigi Candela, è quella di spingere e incoraggiare la partecipazione dei nostri regatanti alle regate che, pur non strettamente agonistiche, godono di grande notorietà e di visibilità mediatica (come la Velalonga ed altre regate *long-distance*) in modo da mettere sotto il naso di chi non conosce la nostra barca il fatto che oggi il FJ è una barca molto diversa da quella delle origini, che è una barca molto tecnica, adatta a tutte le età e che, pur essendo molto meno costosa, non ha nulla da invidiare alle altre derivate sponsorizzate e sostenute anche economicamente dalla nostra Federazione.

In aggiunta, al fine di non implementare, con l'aggiunta della Velalonga, il numero delle regate a cui partecipare e i costi di trasferta relativi, si è ipotizzato di ridurre da tre a due il numero delle regate nazionali da programmare nell'arco del 2017 sul territorio nazionale.

In questa evenienza, considerato che la Velalonga si disputa solitamente nel mese di maggio e considerato anche che la prima Regata Nazionale della stagione, assegnata negli ultimi anni al Circolo Nautico Mugello, si corre proprio nel mese di maggio e spesso in date concomitanti con due altri grandi eventi sportivi organizzati nella stessa zona (la gara di MotoGP del Mugello e una gara internazionale di Triathlon), con tutti i problemi di logistica che ne conseguono, si valuterà e deciderà in seno al Consiglio Direttivo, anche in funzione delle date che verranno fissate per queste due manifestazioni, di spostare la regata al Bilancino alla prima decade del mese di giugno.

- La seconda proposta, avanzata dal Segretario Filippo Berardo - peraltro già posta all'attenzione dell'Assemblea nel 2015 ma, purtroppo, per quanto pienamente condivisa, allora non supportata da una adeguata disponibilità finanziaria -, è quella di acquistare, ovviamente in relazione alle disponibilità di cassa della Classe (oggi molto più favorevoli), una barca sociale da affidare gratuitamente, per il periodo di un anno, o ad una Scuola Vela o a equipaggi che desiderino di fare esperienza sulla nostra barca, a condizione che partecipino al campionato nazionale e ad almeno due regate nazionali. Trascorso l'anno di affidamento gratuito, la barca viene acquistata dagli affidatari a prezzo concordato o restituita alla Classe per essere affidata ad altro equipaggio.
- La terza proposta, suggerita dal Presidente Walter Mazzella proprio per creare le condizioni favorevoli per finanziare l'acquisto di una barca sociale è quella di aumentare

la quota sociale di iscrizione dei Soci Ordinari alla Classe FJ dagli attuali 25.00 Euro *pro capite* a 50.00 Euro *pro capite*.

Dal dibattito scaturito in Assemblea, le prime due proposte appena sopra illustrate sono state accolte favorevolmente e approvate all'unanimità mentre la terza (quella relativa all'aumento della quota sociale di iscrizione alla Classe) è stata approvata con le seguenti modalità:

- a) la quota sociale di iscrizione alla Classe FJ per i Soci Ordinari, a partire dal 1 gennaio 2017, è portata dagli attuali 25.00 Euro *pro capite* a 40.00 Euro *pro capite*;
- b) la quota sociale di iscrizione alla Classe FJ per i Soci Ordinari *Juniores* (che non abbiano compiuto il 18° anno di età o che lo compiano nell'anno solare per il quale viene fatta l'iscrizione alla Classe), viene ridotta del 50% (e quindi è pari a 20.00 Euro *pro capite*);
- c) la quota sociale di iscrizione alla Classe FJ per i Soci Ordinari che si iscrivono alla Classe FJ per la prima volta viene fissata in 30.00 Euro *pro capite*.

Punto 3 dell'O.d.G. - Approvazione del bilancio consuntivo e preventivo.

Ore 9,57

Viene illustrato il Bilancio Consuntivo della Classe FJ per l'anno in corso (agosto 2015-agosto 2016) e viene approvato all'unanimità come allegato riportato in calce.

Di contra, non si è presentata né approvata nessuna proposta di Bilancio Preventivo in quanto, oggettivamente, con le attuali disponibilità di cassa, sommate agli introiti delle quote di iscrizione per il prossimo 2017, la Classe, oltre all'eventuale acquisto della barca di classe di cui sopra, potrà programmare esclusivamente la ordinaria gestione.

Punto 4 dell'O.d.G. - Determinazione dei criteri per la formazione del calendario delle regate FJ per l'anno 2017, esame delle candidature e scelta della sede del Campionato Italiano 2017 e, contestualmente,

Punto 5 dell'O.d.G. - Candidatura italiana, presso la Classe Internazionale, per ospitare il Campionato Europeo 2018 o il Campionato Mondiale 2019.

Ore 10.14

Per quanto riguarda il punto 4 dell'O.d.G., la formazione del calendario delle regate nazionali FJ per l'anno 2017, come già riferito nel precedente punto 2.2 del presente Verbale, la scelta delle sedi e delle date sarà valutata e fissata in seno al Consiglio Direttivo in relazione alla disponibilità dei Circoli ospiti ed alle date delle altre manifestazioni sportive che potrebbero interferire con le nostre regate.

Lo stesso vale in ordine alla scelta della sede che ospiterà il 57° Campionato Nazionale FJ, pur fermo il fatto che questa manifestazione sarà assegnata alla XIV o alla XV Zona FIV.

Per quanto riguarda, invece, il punto 5 dell'O.d.G., premesso che il Consiglio IFJO, dopo la nostra richiesta, ha già deliberato di assegnare all'Italia l'organizzazione del Campionato del Mondo del 2019, il Presidente riferisce all'Assemblea che, al momento, sono pervenute due candidature:

- La prima, già presentata in modo ufficiale, dall' UNIVELA SAILING di Campione del Garda (di cui si allega, in calce, la documentazione completa a noi presentata);
- La seconda, solo ufficiosa, da parte della LNI di Porto San Giorgio (di cui è presidente l'amico Carlo Jommi che non ha potuto essere presente al nostro Campionato in seguito al recente terremoto che ha sconvolto l'Umbria e il territorio ascolano).

L'Assemblea ha unanimemente deciso di rimandare alla prossima riunione del 2017 la scelta della sede del Campionato del Mondo FJ 2016 per consentire alla LNI di Porto San Giorgio di formalizzare la propria candidatura e di redigere il proprio documento di presentazione in modo da consentire la migliore comparazione delle caratteristiche delle due sedi candidate e la scelta conseguente.

Punto 6 dell'O.d.G. - Varie ed eventuali.
Relativamente a questo punto dell'O.d.G.:

6.1 Il Segretario, Filippo Berardo, dopo aver riferito delle dimissioni di Martijn Aarts *da Responsabile Tecnico della IFJO* in conseguenza del fatto che Norbert Riffeler (responsabile e colpevole primo di tutti i problemi che la Classe Internazionale ha con l'ISAF in ordine alla modificazione della IFJO da "Classe Open" a "Classe Closed), già da qualche anno escluso dal Consiglio IFJO, è recentemente rientrato come rappresentante della Classe USA pur essendo cittadino tedesco, ha riferito altresì di aver ricevuta dalla IFJO medesima la bozza delle modificazioni alle Regole di Stazza che Martijn Aarts, dopo un lungo lavoro di alcuni anni e di defatiganti rapporti con l'ISAF, ha redatto per consentire alla nostra Classe di mantenere la maggior parte delle libertà consentiteci dal nostro essere stati, in passato, una Classe Open pur dovendoci rassegnare al fatto imposto dalla ISAF di diventare Classe Closed.

Ora, poiché la lettura di tutto il lavoro fatto da Martijn Aarts sarebbe molto lunga e molto complessa da esaminare in sede di assemblea sia a causa della intricata articolazione delle soluzioni da lui proposte e sia per il fatto che tutto il testo (per altro lunghissimo) è scritto in inglese tecnico, pur considerato che Martijn Aarts è, probabilmente, l'unico in tutta la Classe FJ ad avere le conoscenze per poter affrontare compiutamente gli argomenti da lui trattati, si è comunque deciso unanimemente di affidare alle capacità di Franco Benedetto l'esame del tutto per le eventuali modificazioni da proporre alla IFJO.

6.2 I soci Santi Marino e Magdalena Zabrzewska hanno illustrato all'assemblea un proprio documento (che si allega qui di seguito) col quale:

a) Al fine di promuovere la partecipazione di equipaggi italiani al prossimo Campionato del Mondo che si disputerà in Slovenia il prossimo anno, propongono l'istituzione e la formazione di una "rappresentativa nazionale" che, in appositi raduni da organizzare nelle varie zone, possa far aumentare il livello tecnico degli equipaggi italiani.

Poi, considerato che, da una breve consultazione tra i presenti, è emersa la possibilità che 8 equipaggi hanno dichiarato l'intenzione di partecipare al Campionato del Mondo 2017 (di questi 4 al 50%), i proponenti Sante Marino e Magdalena Zabrzewska sono stati nominati coordinatori per la preparazione degli equipaggi interessati.

b) Relativamente al periodo di due anni concesso alla Classe Italiana per la sperimentazione del nuovo spinnaker e del tangone, i soci Santi Marino e Magdalena Zabrzewska hanno evidenziato la necessità di concludere tale periodo di sperimentazione con report che documentino i risultati dei test di sperimentazione con "..... conclusioni sostenibili, documentabili e non *apodittiche*" (che, tradotto in volgare, significa avere prove "indubbie, inconfutabili, perentorie, assolutamente certe").

Lo scrivente, mentre da una parte ha espresso alcuni naturali ed ovvi dubbi in ordine alla ...*"inconfutabilità, alla perentorietà ed alla assoluta certezza"* dei risultati dei test da documentare sulla sperimentazione del nuovo spinnaker, anche solo per il semplice fatto che non esistono schede tecniche che, pur complesse ed articolate, siano in grado di garantire in assoluto i termini richiesti da Sante Marino e Magdalena Zabrzewska:

- sia a causa della oggettiva diversità degli equipaggi che hanno utilizzato il nuovo spinnaker e delle attrezzature da questi utilizzate (barche diverse, vele di velai diversi e con tagli diversi tra loro anche a causa del loro diverso anno di produzione);
- sia a causa delle condizioni, del tutto diverse da zona a zona, in cui i nuovi spinnaker sono stati utilizzati e sperimentati;
- e sia, in ultimo, ma solo in ordine di elencazione, in considerazione del fatto fondamentale e non trascurabile che il taglio degli spinnaker fin qui utilizzati per la sperimentazione (quello della Classe 4.20) mentre è marcatamente "da poppa" e, quindi idoneo specificatamente al percorso ufficiale della Classe 4.20 (quadrilatero assolutamente privo di laschi, larghi o stretti che siano),

dall'altra, premesso che, proprio a causa della laboriosità e della articolazione dei test da fare, sarebbe opportuno e necessario richiedere al Consiglio IFJO una proroga di almeno un anno nella sperimentazione, ha suggerito di far effettuare dei test (più test), in giornate e luoghi da concordare (per questo si è rimandato il tutto ai coordinatori Sante Marino e Magdalena Zabrzewska, di cui al precedente punto a) ed ai raduni che da loro saranno organizzati in preparazione del prossimo Mondiale).

La modalità di test suggerita dallo scrivente prevederà l'uso di due barche (o di più coppie di barche) condotte da equipaggi esperti, di cui una attrezzata con lo spinnaker ufficiale e l'altra con le due tipologie del nuovo spinnaker fin qui utilizzati (quello del 4.20 e quello più magro e all round).

Dopo alcune prove nelle diverse andature portanti (traverso, lasco e poppa) e dopo aver annotato i risultati dei test, gli equipaggi si scambieranno le barche e procederanno a nuovi test.

Va da sé che, laddove le barche utilizzate dovessero essere di cantieri diversi, dopo i test effettuati col semplice scambio delle barche, si procederà a nuovi test che prevedano anche lo scambio delle rispettive attrezzature.

Questo non toglie che, laddove si dovesse ravvisare l'opportunità e l'utilità di altre e diverse metodiche modalità di test, queste saranno messe in pratica.

La seduta dell'Assemblea Ordinaria 2016 viene conclusa alle ore 11.50.

Trevignano Romano, lì 27 agosto 2016

Il Segretario (Filippo Berardo)

Il Presidente (Walter Mazzella)

Seguono allegati, nelle pagine successive, i seguenti documenti:

- Bilancio Consuntivo della Classe FJ 2015-2016.
- *"Proposta di iniziative per la stagione agonistica 2017 finalizzate alla partecipazione al campionato mondiale che si disputerà a luglio in Slovenia"* presentata in Assemblea da Sante Marino e Magdalena Zabrzewska, di cui al punto 6.2 a).
- Presentazione del circolo velico "Univela Sailing" di Campione del Garda a supporto della propria candidatura a organizzare e a ospitare presso la propria sede il Campionato del Mondo FJ 2019.

Bilancio Consuntivo "Associazione FJ Class Italia" - Anno 2015-2016

Data	FJ n° Velico	Entrate	Importo	Data	Uscite	Importo
		Residuo Bilancio FJ al 21.08.2015	€ 2.076,47			
15.12.2015	ITA 35	Iscrizione 2016 Roberto Pasini	€ 25,00	22.08.2015	Gadgets U.d.R. Camp.FJ 2015_F.B.+W.M.	€ -
15.12.2015	ITA 3819	Iscrizione 2016 Sante Marino	€ 25,00	01.11.2015	Pagamento Dominio fjclassitalia.it	€ 61,00
17.12.2015	ITA 3804	Iscrizione 2016 Laura Degani	€ 25,00	14.01.2016	Contrib.-carrello Scuola-vela R.Vannini	€ 500,00
17.12.2015	ITA 3813	Iscrizione 2016 Walter Mazzella	€ 25,00	25.06.2016	Contr. partecip. R. Naz.Equipaggi Jr.	€ 50,00
17.12.2015	ITA 3745	Iscrizione 2016 Filippo Berardo	€ 25,00	25.08.2016	Contr. partecip. Camp. Naz. Equip. Jr.	€ 240,00
17.12.2015	ITA 3361	Iscrizione 2016 Carlo Bernocchi	€ 25,00	26.08.2016	Gadgets U.d.R. Camp. FJ 2016_W.	€ -
17.12.2015	ITA 3836	Iscrizione 2016 Carlo Bernocchi	€ 25,00			
04.01.2016	ITA 182	Iscrizione 2016 Francesco Benedetto	€ 25,00			
08.01.2016	ITA 3373	Iscrizione 2016 Giovanni Moroni	€ 25,00			
08.01.2016	ITA 3373	Donazione 2016 Giovanni Moroni	€ 20,00			
04.01.2016	ITA 3742	Iscrizione 2016 Daniela Benedetto	€ 25,00			
25.01.2016	ITA 3718	Iscrizione 2016 Antonio Cicchinè	€ 25,00			
02.02.2016	ITA 3267	Iscrizione 2016 Pietro Benamati	€ 25,00			
24.02.2016	ITA 2814	Iscrizione 2016 Laura Bonadimani	€ 25,00			
07.03.2016	ITA 3820	Iscrizione 2016 Valerio Cozzi	€ 25,00			
16.03.2016	ITA 3124	Iscrizione 2016 Gianluigi Corbellari	€ 25,00			
18.03.2016	ITA 3816	Iscrizione 2016 Stefano Agnoli + contr.	€ 35,00			
18.03.2016	ITA 3525	Iscrizione 2016 Luigi Candela	€ 25,00			
21.03.2016	ITA 3637	Iscrizione 2016 Luigi Candela	€ -			
21.03.2016	ITA 3537	Iscrizione 2016 Luca Sacchi	€ 25,00			
29.03.2016	ITA 6	Iscrizione 2016 Gianni Coen Sacerdotti	€ 25,00			
30.03.2016	ITA 3787	Iscrizione 2016 Magdalena Zabrzewska	€ 25,00			
18.04.2016	ITA 3828	Iscrizione 2016 Paolo Consoli	€ 25,00			
22.04.2016	ITA 2818	Iscrizione 2016 Luciano Massone	€ 25,00			
22.04.2016	ITA 2991	Iscrizione 2016 Luciano Massone	€ -			
25.06.2016	ITA 3831	Iscrizione 2016 Antonio Costantini	€ 25,00			
25.06.2016	ITA 3648	Iscrizione 2016 Carlo Jommi	€ 25,00			
25.06.2016	ITA 3649	Iscrizione 2016 Alfredo Cococcioni	€ 25,00			
25.06.2016	ITA 2819	Iscrizione 2016 Andrea Giammarini	€ 25,00			
28.07.2016	ITA 3719	Iscrizione 2016 Gianluca Grifi	€ 25,00			
05.08.2016	ITA 3370	Iscrizione 2016 Federico Sarrocco	€ 25,00			
25.08.2016	ITA 2316	Iscrizione 2016 F. Saverio Arcuri	€ 25,00			
25.08.2016	ITA 3801	Iscrizione 2016 Rinaldo Vannini	€ 25,00			
TOTALE ENTRATE al 26.08.2016			€ 2.856,47			
				TOTALE USCITE al 26.08.2016		€ 851,00
				SALDO al 26.08.2016		€ 2.005,47

Proposta di iniziative per la stagione agonistica 2017 finalizzate alla partecipazione al campionato mondiale che si disputerà a luglio in Slovenia

Parallelamente alla normale stagione agonistica nazionale e regionale organizzata dal Comitato Direttivo della FJ CLASS ITALIA e dai delegati zionali, si propone all'attenzione dell'assemblea di classe il seguente programma finalizzato ad organizzare la partecipazione di una rappresentativa italiana al campionato mondiale che si svolgerà in luglio in Slovenia.

La prima questione riguarda l'organizzazione della rappresentativa nazionale. Ovviamente la partecipazione al mondiale è libera, quindi chiunque voglia farlo può partecipare al campionato del mondo anche senza aderire al programma che si va a dettagliare.

La seconda riguarda la conclusione del periodo di sperimentazione dello spinnaker del 420 cui La FJ CLASS ITALIA è stata autorizzata dalla International F. J. Class Organization. Per sostenere l'adozione del nuovo spinnaker sarà necessario presentarsi al mondiale in tanti e con i risultati della sperimentazione documentati.

1) Rappresentativa Nazionale

L'istituzione di una rappresentativa nazionale serve a provare a generare motivazione e provocare un aumento di partecipazione anche nelle regate nazionali. Nei prossimi tre anni potremmo avere almeno due eventi internazionali (di cui uno in casa) svolti a latitudini più consone alla nostra preparazione. I campionati europei e mondiali sono le uniche occasioni che abbiamo di partecipare a regate affollate e di alto livello tecnico. Per organizzare una rappresentativa nazionale è innanzitutto necessario nominarne un responsabile che si faccia carico di pianificare, organizzarne e gestirne le attività. Il responsabile si avvarrà di collaboratori in ogni zona dove è presente una flotta FJ, ed insieme a loro individuerà gli equipaggi che intendono aderire all'iniziativa e si impegnino fin da subito, salvo casi di forza maggiore, a partecipare attivamente alle attività di preparazione. Gli equipaggi più esperti si faranno carico di addestrare gli altri equipaggi della zona che decideranno di partecipare al campionato, possibilmente giovani. Il responsabile concorderà con i responsabili di zona il programma degli stage zionali e porterà in condivisione programmi e risultati. A partire da marzo 2017 si potrebbe programmare un raduno al mese della rappresentativa. Ciascuna zona avrà cura di mettere a disposizione un gommone e degli assistenti che si faranno carico di posizionare le boe, fare riprese, e prestare assistenza durante i cambi di equipaggio e di barca. Il responsabile avrà cura di procurare un gommone ed un assistente che seguirà la rappresentativa al campionato del mondo.

Per dare un po' di evidenza mediatica all'iniziativa si ritiene necessario realizzare le divise della rappresentativa nazionale ed individuare una partnership che ne dia lustro (posso proporre *Save the children*, organizzazione che sostengo da più di 15 anni), penso sia preferibile nobilitare le nostre maglie ospitando gratuitamente il logo di un'organizzazione umanitaria piuttosto che l'eventuale marchio di improbabili società commerciali sponsorizzatrici.

L'iniziativa non si propone la finalità di mettere gli equipaggi italiani in competizione tra loro per conquistare un posto nella rappresentativa, ma esattamente il contrario: crescere insieme aumentando la preparazione tecnica, tattica ed atletica di tutti per provare ad ottenere insieme un risultato di squadra al mondiale in Slovenia. (diciamo 3 equipaggi nei primi dieci ☺).

Se poi l'operazione desse i frutti sperati potrebbe fare da volano per la prossima regata internazionale che si svolgerà in Italia (probabilmente il campionato del mondo del 2019), e lì si potrebbe provare ad alzare l'asticella mirando magari ad un posto sul podio.

2) Conclusione del periodo di sperimentazione dello spinnaker del 420

Mantenendo valide le decisioni assunte dall'assemblea in merito alle regate nelle quali utilizzare l'attrezzatura sperimentale, poiché però il mondiale si disputerà utilizzando l'attrezzatura ufficiale, tutta l'attività di preparazione della rappresentativa si svolgerà utilizzando questa attrezzatura.

Nel frattempo è necessario portare a compimento il periodo di sperimentazione dello spinnaker del 420 e del relativo tangone.

In questo primo anno di utilizzo ci sembra che, per vari validi motivi, non ci sia stato modo di fare una seria sperimentazione. Sono emersi dubbi sulla lunghezza del tangone e sul posizionamento dei bozzelli ma non sono stati mai comunicati report con risultati valutabili ed eventualmente sostenibili in sede di riunione del IFJO che, durante il campionato del mondo del 2017, dovrà pronunciarsi in merito all'adozione o al rigetto della proposta avanzata dall'Associazione FJ CLASS ITALIA.

Per fare in modo che la nostra proposta possa essere presentata con credibilità è necessario fare la sperimentazione ad arrivare a delle conclusioni sostenibili, documentabili e non apodittiche.

Si ritiene necessario nominare un responsabile della sperimentazione che ne gestisca le fasi informandone l'intera flotta e, a conclusione, porti personalmente i risultati in sede di riunione dell'IFJO durante il mondiale del 2017.

Se, come è auspicabile, si decidesse di perorare ancora la proposta del nuovo spinnaker sarà necessario presentarsi al mondiale con dati importanti e, ad esempio, partecipare alla "*practic race*" chiedendo l'autorizzazione ad utilizzare la nuova attrezzatura oppure, ancora meglio, proponendola in prova ad equipaggi stranieri, possibilmente i più forti.

La valutazione dell'IFJO porterà a risultati, cui dovremo attenerci, che possono essere sostanzialmente sintetizzabili in tre ipotesi:

1. La proposta viene accolta e quindi dall'anno successivo, dopo aver cambiato il regolamento di stazza diventerà ufficiale;
2. La proposta viene respinta e quindi gli spinnaker che abbiamo comprato li potremo utilizzare solo nelle regate di circolo o per andare a giocare tra le onde quando c'è tanto vento;
3. Vengono concessi ulteriori due anni di sperimentazione ed allora le soluzioni 1 e 2 vengono rinviate al futuro.

La scelta che eserciterà l'IFJO dipende anche da quanto sapremo essere convincenti.

COSA SI CHIEDE ALL'ASSEMBLEA?

In primo luogo si chiede di esprimere un parere, e quindi un voto, in merito alle due attività proposte.

In secondo luogo, qualora la valutazione sia positiva, si chiede di raccogliere le candidature per i due ruoli proposti e di scegliere i soci cui affidare gli incarichi.

COSA SI CHIEDE ALL'ASSOCIAZIONE FJ CLASS ITALIA?

Qualora le iniziative fossero accolte, si chiede al Comitato Direttivo della classe di organizzarne la promozione, attraverso il sito di classe, i siti delle altre nazioni, e con qualsiasi altro mezzo riterrà utilizzabile.

Si chiede poi di decidere quale supporto economico fornire alle iniziative. Ad esempio (fornitura delle divise, rimborso spese ai circoli che presteranno la loro collaborazione mettendo a disposizione gommone ed assistenti, e quant'altro verrà ritenuto utile).

CALENDARIO DEL 2017

Non ci si riferisce al calendario delle regate, ma al calendario in senso stretto.

Durante il campionato italiano 2016 verranno realizzate delle foto con le quali, unitamente ad altre già in archivio, verrà realizzato il calendario del 2017.

Nel calendario verranno, ove disponibili entro la fine dell'anno, indicate le date dei principali appuntamenti agonistici dalla classe FJ italiana ed internazionale.

Il calendario verrà proposto in vendita ai regatanti della nostra classe ed il ricavato, detratte le spese di stampa, verrà devoluto alla FJ CLASS ITALIA per contribuire allo sviluppo dell'attività agonistica che vede protagonista la nostra simpatica barca.

Trevignano Romano 24 agosto 2016

Magdalena e Sante

**Presentazione del circolo velico “Univela Sailing” di Campione del Garda
a supporto della propria candidatura a organizzare e a ospitare presso la propria sede
il Campionato del Mondo FJ 2019.**

Molto più di un semplice lago, il Lago di Garda è il più grande d’Italia e un vero angolo di paradiso per gli amanti degli **sport acquatici** che qui possono praticare vela, windsurf, canoa e fare immersioni.

Il centro velico UNIVELA SAILING si affaccia sulla costa di **Campione del Garda** ed è un circolo velico **moderno** di livello superiore alla media, dotato di infrastrutture speciali e in una splendida posizione paesaggistica e ambientale.

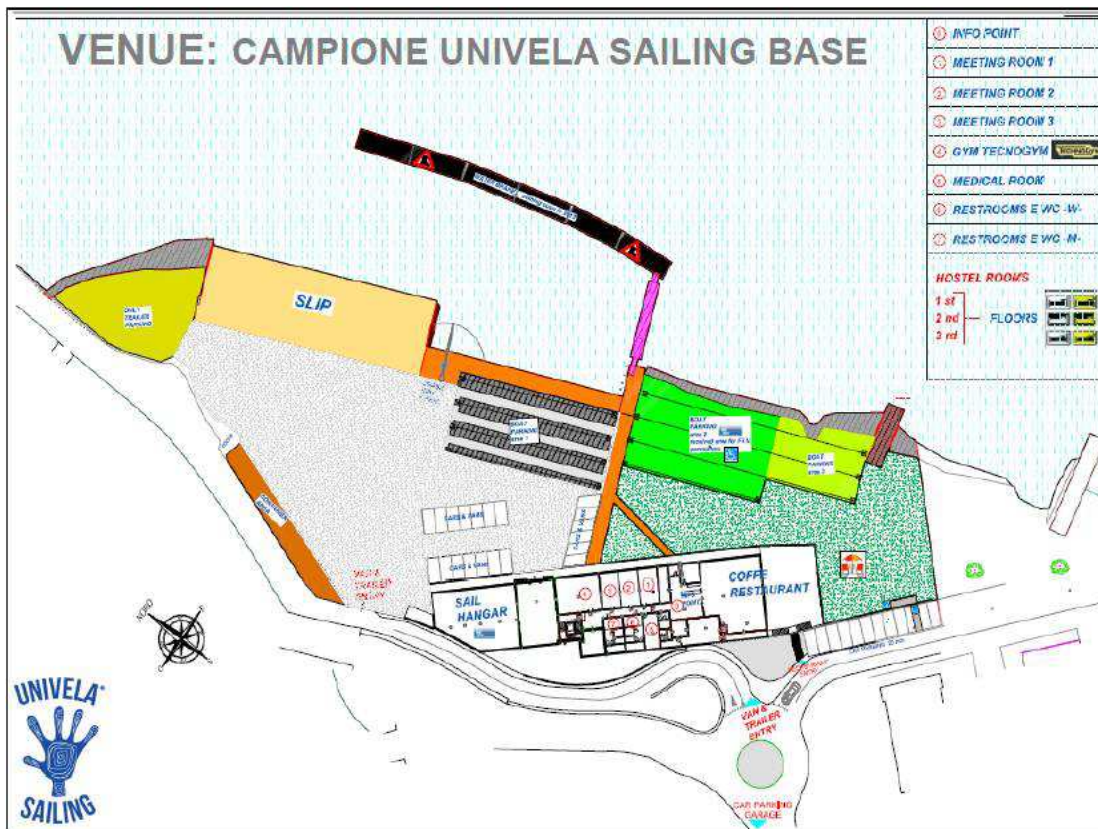
Voluto e appoggiato da realtà sportive di rilievo nazionale come la Federazione Italiana Vela, il Campione Univela Sailing è nato nell’agosto 2012 e fin da subito è diventato un importante centro per la pratica di **sport acquatici** grazie alle numerose attrezzature, al deposito barche, ai servizi di alaggio, al team di **preparatori e coach**, ai **training camp** organizzati durante l’intero corso dell’anno.

La strategica posizione rende la struttura la base ideale oltre che per le regate veliche di ogni livello e lo sport della vela, la base di partenza ideale per escursioni nei sentieri del **Parco Altogarda Bresciano** e la pratica di attività quali **trekking, arrampicata, canyoning e mountain bike**.

Tra i servizi del Campione Univela Hostel spiccano anche **palestra** attrezzata **Technogym**, ampia **terrazza** all’aperto, **sala per ricevimenti e conferenze**, **Wi-Fi** nelle aree comuni e sala giochi.

Tutto questo si trova in un’unica struttura rendendo possibili e semplice il connubio tra **Performance e Lifestyle**, tra risultati e un buon stile di vita.





VENUE: Campione Univela Sailing Base

Campione Univela is the Official Sailing Center of the Italian Federation. The building and the big beach area are an unitary complex for accommodation purposes and equipment for leisure and sports services, where all sailors can find:

- Hostel with 42 rooms up to 4 beds
- Univela beach- Restaurant & coffee
- Parking
- Camper place (ONLY on with reservation)
- Trailer park
- Technical equipment storage
- 11 meters high hangar
- Little workshop
- 850 mq slipway
- 6 TON crane
- Drying room
- Bicycle, kitesurf and windsurf storage
- 3 modular classrooms 30/100 people
- Fitness TecnoGYM (physiotherapist on demand with TECAR THERAPY)
- Support rubber boats
- WIFI in public areas
- Cable internet in the rooms
- Washing machines and dryers with coins
- Table tennis and table football
- Beach chairs in the large green area/ beach



The best place
for your boat...



HOW TO ARRIVE IN CAMPIONE DEL GARDA



BY CAR

Highway Brennero-Modena:
Exit Rovereto sud/ North Lake Garda
Highway Milano-Venezia
Exit Brescia East/Lake Garda
Exit Desenzano del Garda



AIRPORTS

Verona - Catullo / +39 045 8095666
Milano - Bergamo / +39 035 326323
Milano - Linate / +39 0274852200
Milano - Malpensa / +39 0274852200



TRAIN STATIONS

Call center Trenitalia / 892021
Rovereto - Desenzano – Brescia

THE LOCATION



Campione del Garda is situated directly on the shore of Lake Garda in an area of outstanding natural beauty.

The village is on a small peninsular jutting out into the lake, which gives it a private, exclusive feel. Its beaches and houses are set against a backdrop of truly breathtaking, rugged mountains..



Campione del Garda is in the northern area of Lake Garda, on the Brescia - province shore. It is 26 km from Salò and 7 km from Limone on the world-famous Riviera dei Limoni.

These are the distances from a number of major towns and cities:

- Brescia 60 km - Trento 70 Km - Verona 100 km
- Bolzano 115 km - Bergamo 110 km - Munich 391 km
- Bologna 240 km

Nearby airports: Verona (Catullo), Bergamo (Orio al Serio)



THE CLIMATE

WIND CONDITIONS

- Favourable position with winds all year round
- Greater exposure to prevailing winds:
 - ❖ Morning: from the north, strength 14-20 knots
 - ❖ Afternoon: from the south, strength 10-15 knots



CAMPIONE UNIVELA
WELCOME ON BOARD! - CAMPIONE DEL GARDA

Campione Del Garda Via R. Cozzaglio, 1
25010 Campione del Garda - (Bs)
Tel. +39 0365/791102 - Fax +39 0365/791105
E-mail: booking@campioneunivela.it
[Privacy Policy](#) [P.Iva 03196250983](#)

