

## ANCORA SULL'ATTREZZATURA DI UN FJ A DOPPIOFONDO

Completiamo qui quanto già esposto e illustrato, su questo stesso sito, nell'articolo "Come attrezzare uno scafo a doppiofondo".

### Manovre al piede d'albero

Nell'ipotesi che il piede del vostro albero abbia 2 o 3 pulegge (come di consueto), dovrebbe esserci questa situazione.

- a) puleggia di sinistra uscita del carica-alto dell'amantiglio del tangone;
- b) puleggia centrale drizza di randa;
- c) puleggia di destra drizza dello spi.

- 1) Ora, se la situazione è effettivamente questa, (almeno per queste manovre) lascerei le uscite dall'albero (di amantiglio e drizza spi) esattamente come sono ora e invierei queste stesse manovre direttamente al timoniere; quella dell'amantiglio a un bozzellino e a uno strozzascotte posti subito a sinistra della cassa di deriva e quella della drizza spi, in posizione esattamente simmetrica, a un bozzellino e a uno strozzascotte posti subito a destra della cassa di deriva (vedi Schema X.1).

Una volta sistemati i rinvii (singoli e in linea diretta prua-poppa) dell'amantiglio e della drizza dello spi, rimangono da sistemare, questa volta sui due lati:

#### 2.1) La base randa, il cunningam della randa e il vang – Rinvii a piede d'albero

Per rinviare queste tre manovre, sarà sufficiente montare, ai due lati del piede d'albero e nelle posizioni indicate nello schema n. 2, una serie di tre ponticelli inox (una per parte), fissati con bulloncini passanti da 4 mm e con i rispettivi dadi autobloccanti, sui quali saranno montati tre bozzellini per scottine fino a 5 mm di diametro.

In questo caso, a seconda di quanto si vuol spendere, si potranno usare, in alternativa, i seguenti bozzellini (si tratta dello stesso tipo di quelli che si useranno per attrezzare la mensola già descritta nello Schema n. 5 dell'articolo su [fjtechnics.com](http://fjtechnics.com) "Come attrezzare uno scafo a doppiofondo")

Viadana 08.01	RWO R101	Harken 404
------------------	-------------	---------------

oppure bozzellini analoghi della Ronstan o di altra marca.

#### 2.2) La base randa, il cunningam della randa e il vang – Rinvii al timoniere (alla mensola)

A integrazione e completamento dello Schema n.5 di "Come attrezzare uno scafo a doppiofondo", le scottine delle manovre di base randa, cunningam e vang saranno rinviate dai bozzellini montati al piede d'albero (cfr. Schema X1) a quelli omologhi sulle due mensole (Schema X2 + Schema n. 5 di "Come attrezzare uno scafo a doppiofondo").

- 3) Per quanto riguarda la ghinda, io opterei per tenere il paranco all'albero e rinviando la scottina a poppa ma solamente da una parte (di norma, per evitare rischi di grovigli, si monta sul lato opposto a quello della drizza di spi) e, quindi, in questo caso, visto che abbiamo rinvio a destra la drizza dello spi, sarebbe opportuno tenere a sinistra il rinvio della ghinda.

In questo caso, per il paranco, sarebbe opportuno utilizzare:

#### 3.1) Soluzione A

- n.1 bozzello a due vie con arricavo (Viadana 11.66 oppure RWO R5212 o Harken 227);
- n.1 bozzello a tre vie (Viadana 11.67 oppure RWO R7214, o Harken 228).

#1

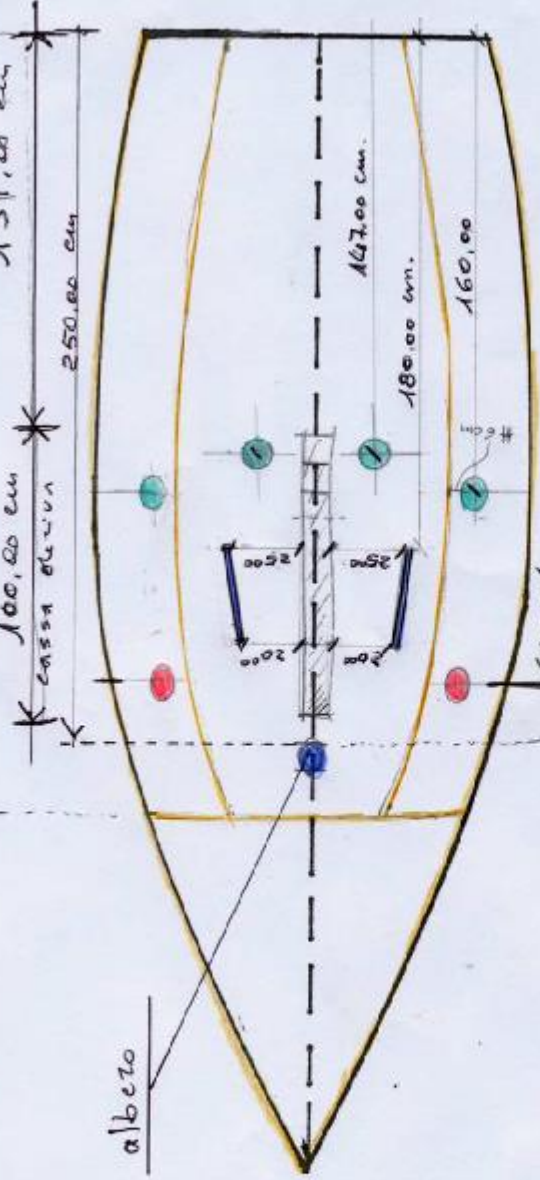
275 cm

139,00 cm

100,00 cm

250,00 cm

albero



asse di posizione  
delle lante o  
dei cavalletti.

N.B. io preferisco le  
lante che però possono  
potrebbero 2 ulteriori  
fatti da mettere nella  
posizione. Quindi  
ne proprio volete  
farne a meno,  
vi. ecc. i cavalletti.

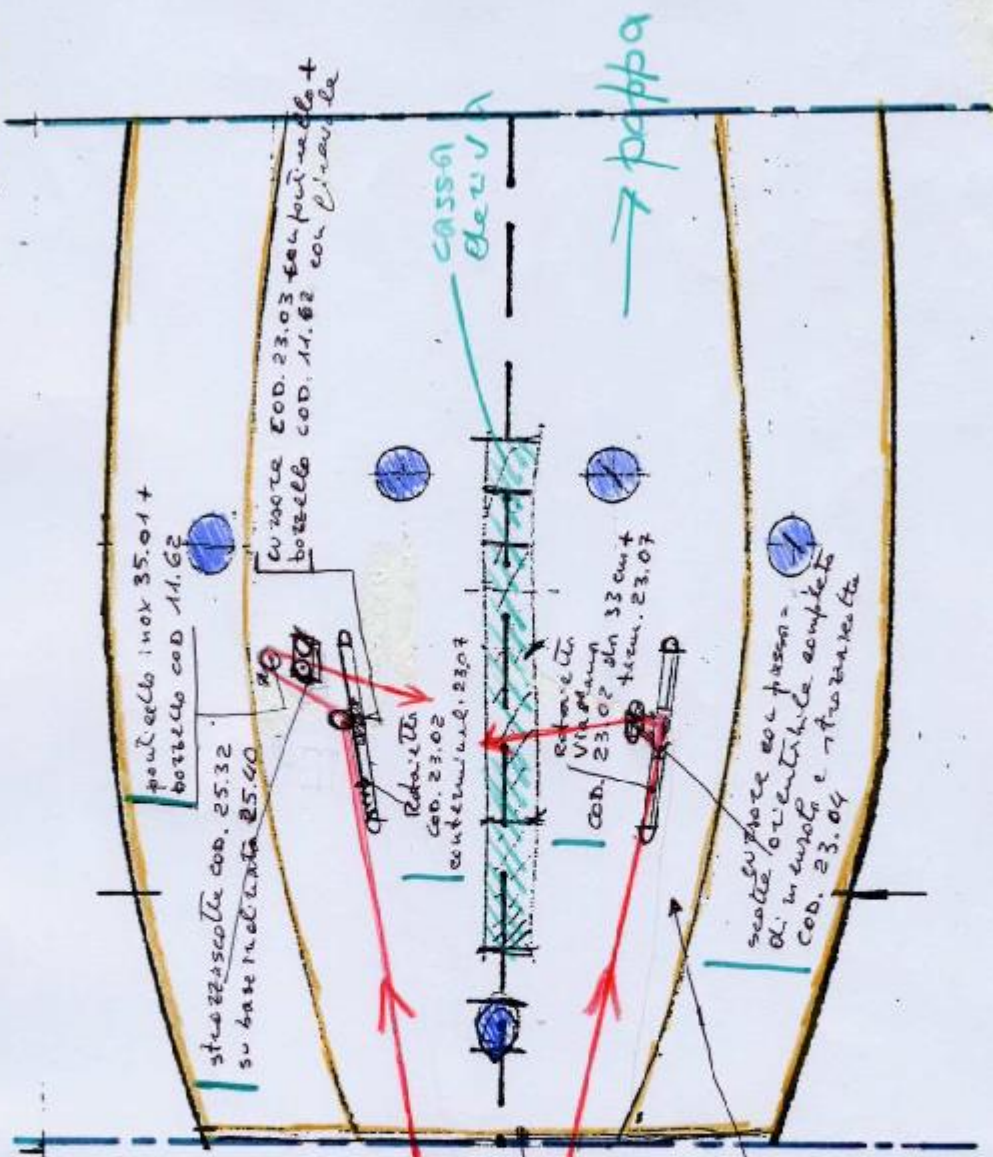
posizione della  
faccia poppiera  
oleli' albero  
(filo cavalletta)

2,28/2,25 max  
250

# 2

Rotazione e avvitare per punto di scelta del fuoco

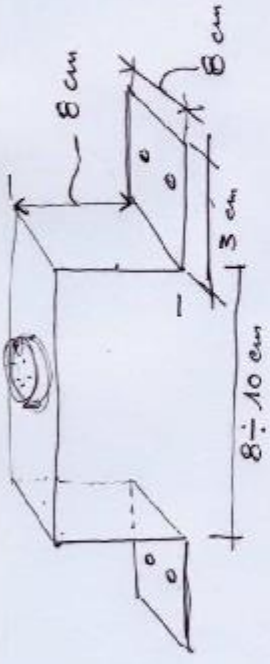
Soluzione 1



Rotazione e avvitare per punto scelta del fuoco

Soluzione 2

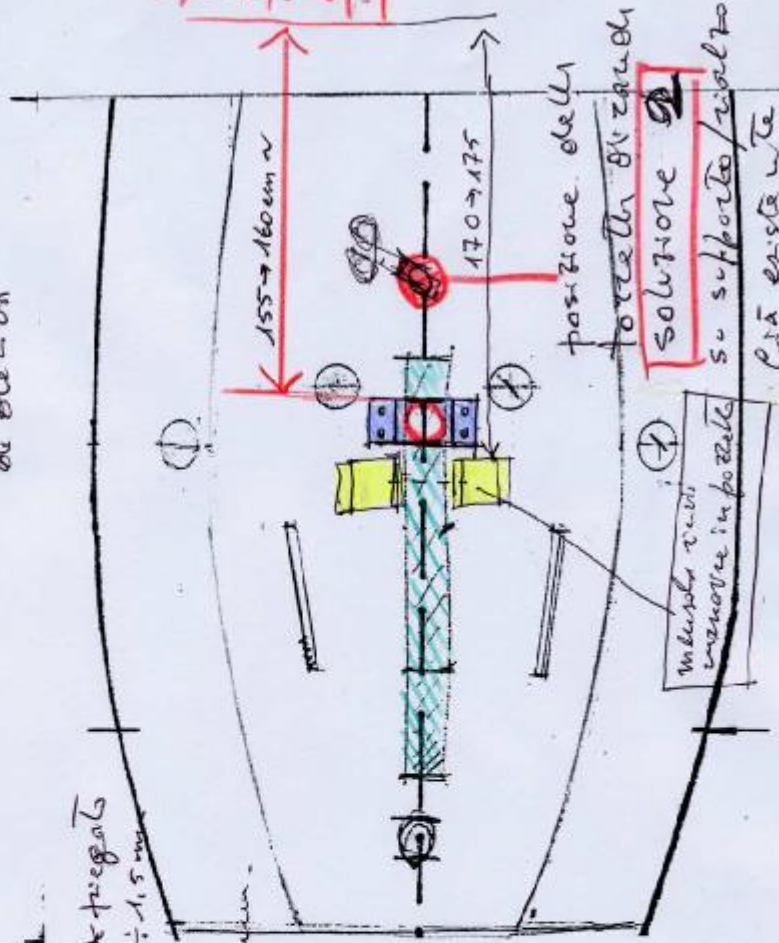




posizione della torretta  
 di radar  
 soluzione A  
 su manoli a posto  
 a cavallo della parte  
 terminale della cassa  
 di elezione

- la mensola dovrà essere in lamierino di acciaio inossidabile dello spessore minimo di 1 mm ÷ 1,5 mm.
- in lamierino di alluminio trattato dello spessore di 2 ÷ 2,5 mm.
- serà fissata sul fondo con bulloneri passanti, steel di 4 mm + dado autobloccante.

Filo specchio



posizione della  
 torretta di radar  
 soluzione B  
 su supporto rialzo  
 già esistente

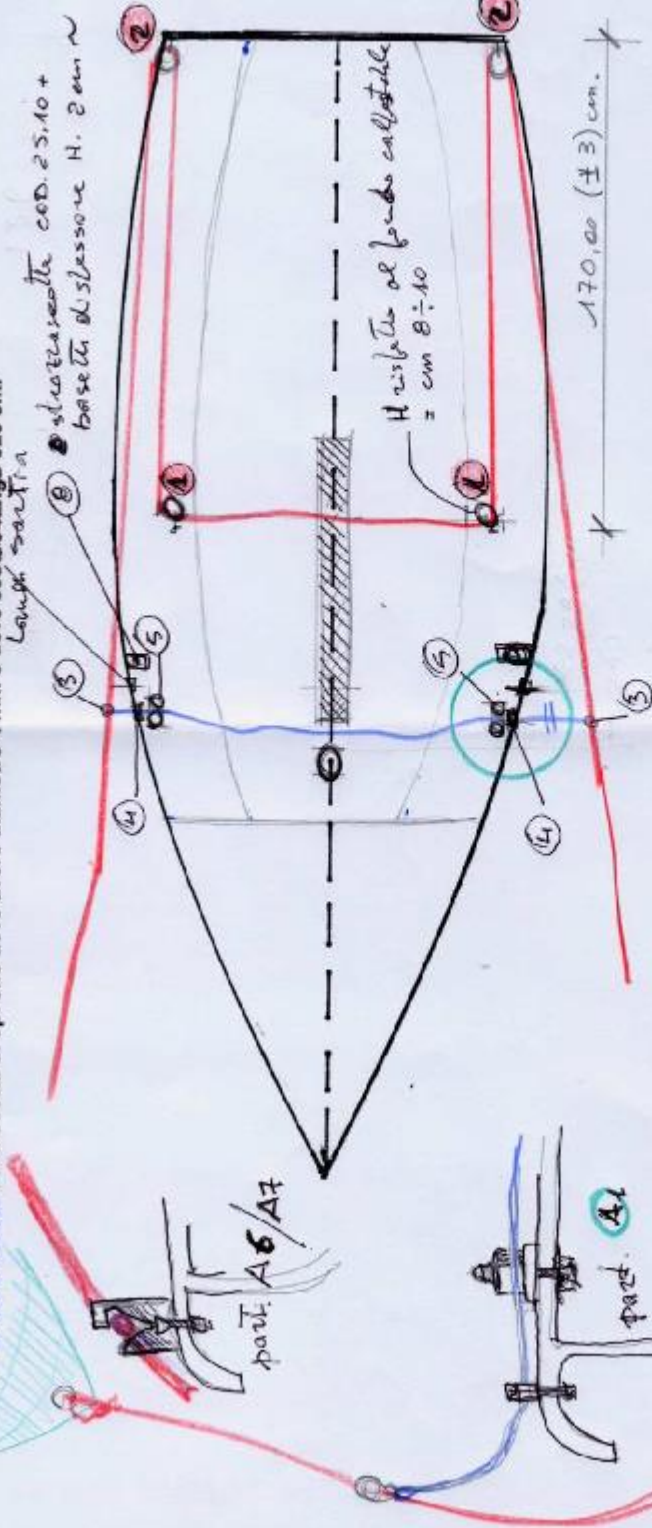
Mensola rivis  
 manovra in portello  
 su supporto rialzo  
 già esistente

F 3

F 4

**CIRCUITO SPINNAKER**

- In rosso la scotta di spi = deve avere diametro di 5 mm (opp. Ø 4 + calza da Ø) e deve essere lunga 16 metri;
- In blu il barber della scotta di spi che deve avere diametro 4 mm e deve essere lungo 320 cm.



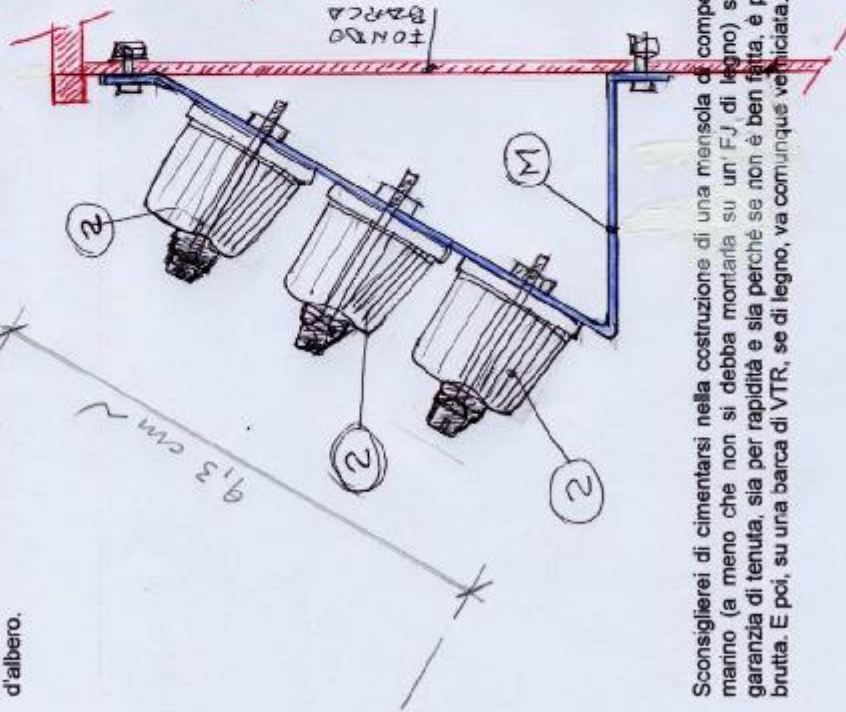
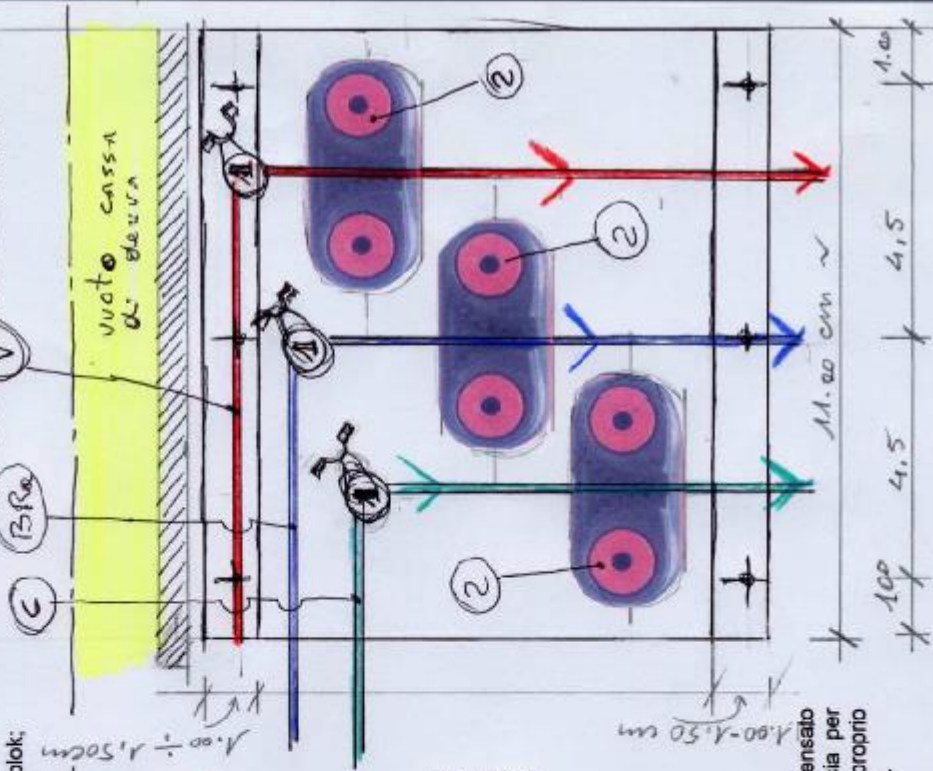
- 1 bozzelli Viadana Cod. 11.62, inseriti su ponticelli inox Cod. 35.01 fissato ai gavoni laterali per mezzo di bulloncini inox del diametro di 4 mm + dado autobloccante;
- 2 bozzelli Viadana Cod. 11.62, fissati con un semplice scottino da 3-4 mm su due fori praticati sul risvolto della parte terminale del bottazzi;
- 3 bozzellini Cod. 08.01, fissati alle due estremità della scottino di barber o mediante una gassetta o con una impiombatura cucita;
- 4 ponticelli passacavi Cod. 36.10 da fissare al bottazzo mediante due bulloncini diam. 4 mm e dadi autoblocc;
- 5 strozascotte Cod. 25.10 completi di ponticelli 25.15.
- 6 Chi non volesse utilizzare gli strozascotte, pur mantenendo il barber, può montare, longitudinalmente, due clam-cleat aperti semplici RWO C222 fissati su due supporti dello spessore di 2 cm. del materiale che vi pare (plastica, legno, alluminio, oro, ecc.) e montati subito a poppavia delle lande (sempre sul bordo del bottazzo)
- 7 Chi, proprio, non volesse impicci di barber, al suo posto può montare (longitudinalmente, due clam cleat (fischietti) di alluminio della RWO Cod. C217 M2A (uno a destra e uno a sinistra); ricordatevi di prendermene uno destro e uno sinistro perché devono essere simmetrici.



# F.5

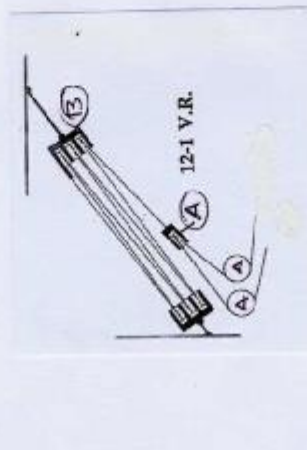
Schema per la costruzione e per il montaggio della mensola di rinvio in pozzetto di Vang, Base e Cunningam

- M Mensola in lamierino di alluminio dello spessore di 2 - 2,5 mm. (o di acciaio inox, spess. 1-1,5 mm), piegato come da disegno;
- 1 Bozzellino Cod. 08,01 fissato a un ponticello piccolo fissato al fondo con 2 bulloncini passanti diam 4 mm con dado autoblok;
- 2 Strozascotte Cod. 25,10, completi di ponticello superiore Cod. 25,16, fissati alla mensola con bulloncini passanti inox diam. 4 con dado autoblok;
- V Scottina di rinvio del vang proveniente dal piede d'albero;
- BRa Scottino di rinvio della base randa proveniente dal piede d'albero;
- C Scottino di rinvio del cunningam della randa proveniente dal piede d'albero.

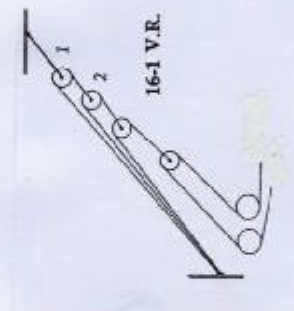


**Nota:** Sconsiglierei di cimentarsi nella costruzione di una mensola di compensato marino (a meno che non si debba montarla su un' FJ di legno) sia per garanzia di tenuta, sia per rapidità e sia perché se non è ben fatta, è proprio brutta. E poi, su una barca di VTR, se di legno, va comunque verniciata.

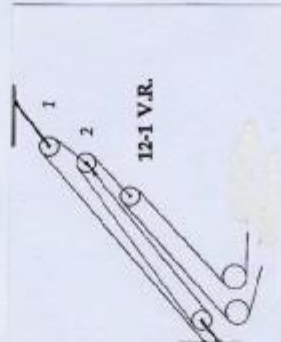
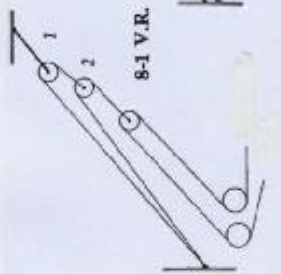
**Schema F 6**  
**Sistema del Vang**



- A bozzelle COD 09.90
- B bozzelle a 3 vie con  
arresto COD 09.65
- C bozzelle a 3 vie COD. 09.64.

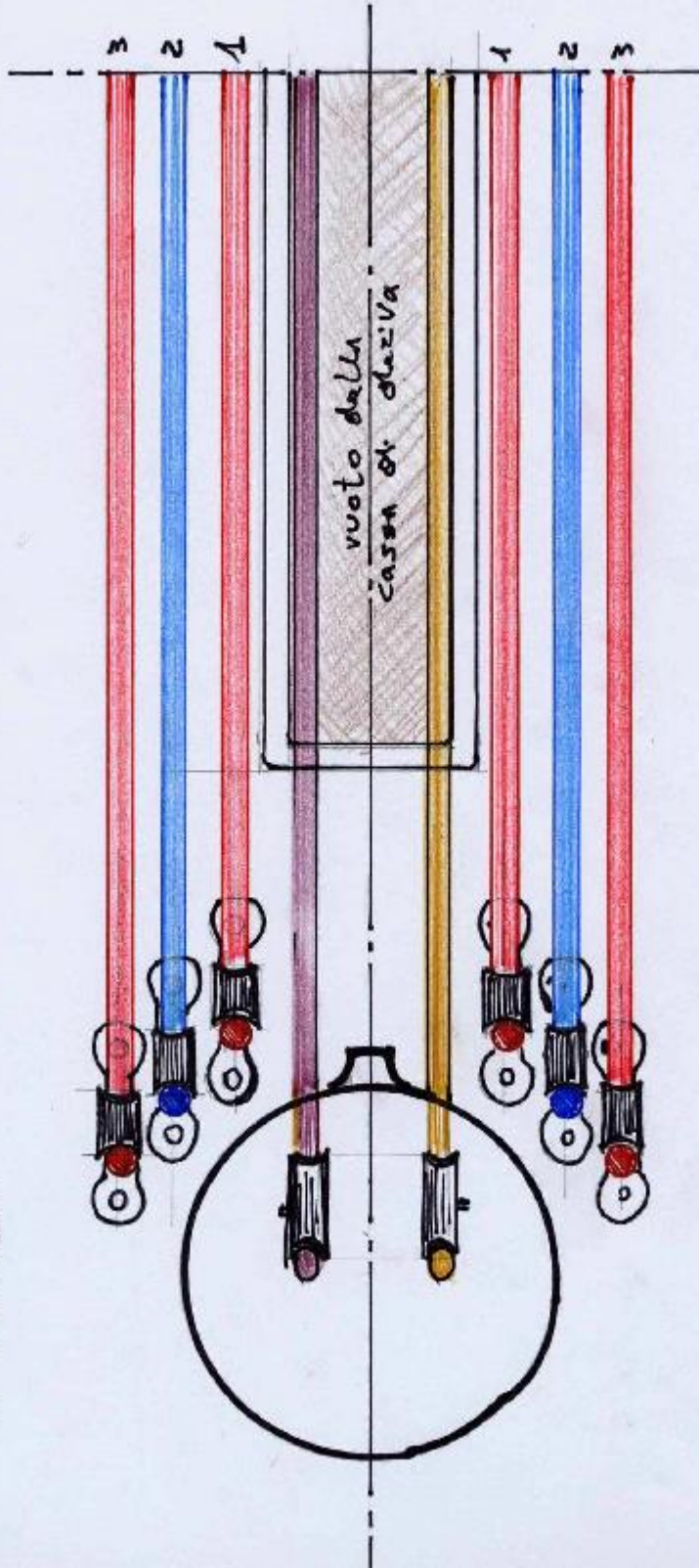


Vang realizzato con  
bozzelle nupol COD. 09.90



scottina da 5 mm Ø (premontato in su).

1. Vang
2. Base randa
3. Cunningam



**SCHEMA X.1 -** Posizione delle manovre a piede d'albero per il rinvio a poppa di vang, cunningam e base randa

Scala 1:1



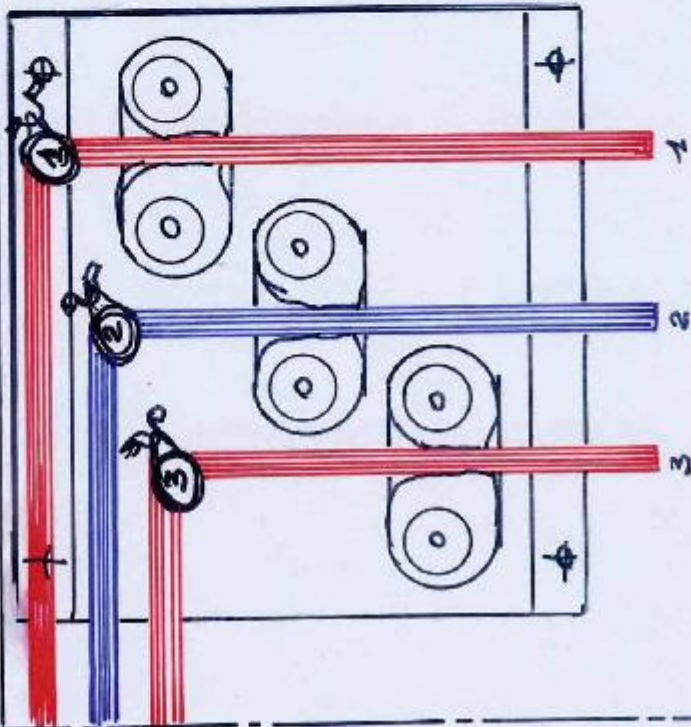
Sul lato destro, si disporrà il tutto in modo simmetrico

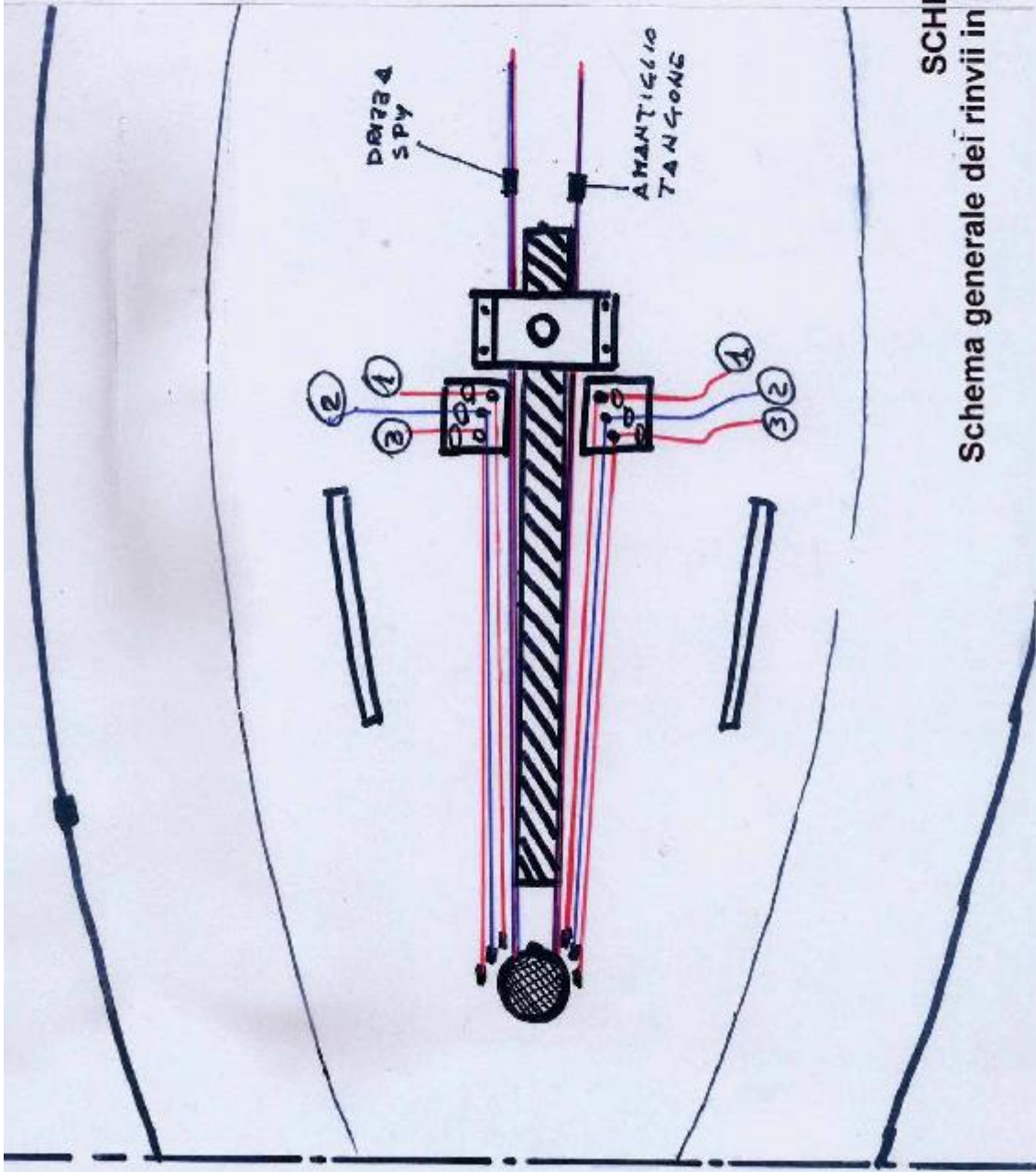
---

1. Vang
2. Base randa
3. Cunningam

**SCHEMA X.2 - Lato Sinistro**  
Posizionamento delle manovre di rinvio a poppa di Vang, Base randa e Cunningam sulle apposite mensole a centro barca

vuoto cassa di deriva





**SCHEMA X.3**  
 Schema generale dei rinvi in pozzetto