

Assemblea Ordinaria annuale della Associazione FJ Class Italia - 2013

VERBALE

La seduta dell'Assemblea Ordinaria 2012 della Associazione FJ Class Italia, è stata convocata come da Statuto, presso la sede del VCTR di Trevignano Romano (lago di Bracciano), in occasione dello svolgimento del 53° Campionato Italiano, col seguente Ordine del Giorno:

1. Relazione del Presidente a consuntivo dell'attività della Classe.
2. Approvazione bilancio consuntivo e preventivo.
3. Rinnovo delle cariche elettive della Classe per le quali sono pervenute unicamente le candidature di Filippo Berardo (per la Segreteria) e di Walter Mazzella (per la Presidenza).
4. Determinazione dei criteri per la formazione del calendario delle regate FJ per l'anno 2014 e scelta della sede del Campionato Italiano 2014.
5. Varie ed eventuali.

La seduta dell'Assemblea Ordinaria 2013, anticipata alle ore 10.00 del giorno 23 agosto (previo avviso scritto esposto nella bacheca ufficiale del Campionato) per evitare interferenze con la cena sociale organizzata dal VCTR, ha avuto inizio alle 10.15~ alla presenza della quasi totalità dei soci proprietari e degli equipaggi che hanno partecipato al Campionato Italiano FJ 2013.

L'Assemblea è preseduta da Walter Mazzella (Presidente della Classe).
Funge da segretario Filippo Berardo, Segretario di Classe e Tesoriere.

Seguendo l'Ordine del Giorno:

1. Relazione del Presidente a consuntivo dell'attività della Classe

Walter Mazzella fa una sintetica esposizione sull'attività della Classe nella stagione 2013 in cui evidenzia che la partecipazione degli equipaggi FJ alle regate, pur non proprio esaltante nei numeri rispetto agli anni precedenti e pur con molte assenze da parte di equipaggi normalmente sempre presenti, ha fatto registrare un certo qual miglioramento rispetto al 2012 nelle regate nazionali (15 partecipanti alla regata sul lago Bilancino presso il Circolo Nautico Mugello ed 11 presso la LNI di Porto San Giorgio) e una sostanziale tenuta di presenze al Campionato Italiano 2013 con 19 partecipanti, esattamente come nel campionato dello scorso anno.

In ogni caso si è evidenziato come questa sostanziale tenuta non sia stata del tutto indolore in quanto ad essa, in conseguenza della generale grave situazione economica nazionale, per non gravare troppo sulle tasche degli associati e per non incorrere in insuccessi certi, si sono dovute sacrificare le manifestazioni e le regate zonali e interzonali. Per non parlare della ripetuta scarsa nostra partecipazione (3 soli equipaggi italiani) al Campionato Mondiale 2013 di Dummer Lake.

2. Approvazione bilancio consuntivo e preventivo

Filippo Berardo, Segretario e Tesoriere della Classe, ha illustrato all'Assemblea il Bilancio Consuntivo 2013 (consolidato al 23 agosto) che si riporta qui di seguito e che viene così approvato:

2013

Bilancio Consuntivo Classe Int FJ Anno 2013			
Data	Entrate		Uscite
	Residuo Bilancio precedente	€ 780,93	
			Pagamento sito www.fjclassita.it € 43,04
02/02/13	Benedetto Francesco		
02/02/13	Benedetto elena		
02/02/13	Benedetto Daniela	€ 58,97	
02/02/13	Roberto Pasini	€ 18,97	
04/02/13	Valerio Cozzi		
04/02/13	Giovanni Moroni	€ 38,97	
09/02/13	Fabio Martines	€ 18,97	
16/04/13	Roberta Fazzana	€ 18,97	
06/05/13	Walter Mazzella	€ 20,00	
06/05/13	Laura Degani	€ 20,00	
06/05/13	Gianluigi Corbellari	€ 20,00	
06/05/13	Sante Marino	€ 40,00	
06/05/13	Carlo Bernocchi	€ 20,00	
03/08/13	Chiara Dal Bo	€ 18,97	
09/08/13	Filippo Berardo	€ 20,00	
22/08/13	Carlo Jommi	€ 20,00	
22/08/13	Antonio Costantini	€ 20,00	
23/08/13	Paolo Consoli	€ 30,00	
23/08/13	Rinlodo Vannini	€ 20,00	
23/08/13	Luca Sarotto	€ 20,00	
23/08/13	Franco Lacqua	€ 20,00	
23/08/13	Andrea Bruno	€ 20,00	
TOTALE ENTRATE		€ 1.244,75	TOTALE USCITE € 43,04
		SALDO	€ 1.201,71

3. Rinnovo delle cariche elettive della Classe

Come già comunicato ai soci sulla ML in occasione della convocazione della Assemblea Ordinaria di Classe, per il rinnovo delle cariche elettive, sono pervenute solamente due candidature.

Quella di Filippo Berardo per la carica di Segretario di Classe e quella di Walter Mazzella per quella di Presidente.

Su proposta di Franco Lacqua, l'elezione è stata effettuata per acclamazione ed entrambi i candidati uscenti sono risultati confermati nelle loro rispettive cariche.

4. Determinazione dei criteri per la formazione del calendario delle regate FJ per l'anno 2014

Premesso, da esplicite disposizioni federali, che il calendario delle regate della stagione 2014 dovrà essere definito ed inviato alla FIV entro il mese di settembre 2013, in relazione a tutto quanto esposto nel corso della discussione del primo punto all'ordine del giorno e col chiaro intendimento di contenere al massimo, per i regatanti, il numero delle trasferte e i costi relativi, si è proposto ed approvato di limitare, anche per il 2014, il numero delle regate dando mandato al Consiglio Direttivo e ai soci regatanti direttamente interessati di organizzare al meglio il Calendario delle Regate FJ 2014 tenendo conto di quanto esposto in Assemblea.

In linea di massima:

- 4.1 E' stata confermata la prima regata nazionale dal disputare sul Lago Bilancino presso il Circolo Nautico Mugello (indicativamente nella prima metà del mese di maggio);
- 4.2 Si è stabilito (dopo le ovvie verifiche di disponibilità da parte dei circoli ospiti) di collocare la seconda regata nazionale in una località della costa tirrenica, in posizione mediana tra le varie zone di nostra diffusione (Castigliocello, Vada, Rosignano, ecc.), magari, se possibile, unitamente ad altre Classi veliche.
- 4.3 Si è confermata alla Lega Navale Italiana di Porto San Giorgio (che si era candidata allo scopo) l'assegnazione del 54° Campionato Italiano FJ 2014 con la precisazione che la classifica delle

prove della seconda giornata del Campionato (indipendentemente dal numero di prove disputate nella giornata medesima) concorreranno alla assegnazione del "Trofeo Alberto Gavuzzo 2014".

- 4.4 Poiché in occasione del Campionato del Mondo disputato a Dummer Lake è stata avanzata la candidatura italiana a ospitare il Campionato Europeo FJ 2014, è stato dato mandato al Segretario di Classe e al Presidente di verificare, in tempi brevi, la designazione della LNI di Belluno (Lago di Santa Croce) come circolo organizzatore o, in alternativa, la designazione di altri circoli idonei e disponibili.

Terminata la discussione sul questo punto all'ordine del giorno, l'assemblea è stata sospesa alle 12,30 circa (per l'approssimarsi dell'orario delle regate) e aggiornata al tardo pomeriggio o, in subordine, al mattino successivo.

La riunione dell'assemblea viene ripresa alle ore 11.00 circa del giorno 24 agosto 2013 per la trattazione dell'ultimo punto all'OdG e, in specie, della proposta di adozione delle nuove vele nell'ambito nazionale.

5. Varie ed eventuali

5.1 Esiti della proposta presentata al Comitato Tecnico Internazionale FJ per l'adozione di nuove vele.

Il presidente, facendo seguito a quanto deliberato in occasione della Assemblea FJ 2012 ed alla proposta presentata dalla nostra Associazione FJ Classitalia al Comitato Tecnico della Classe Internazionale FJ (in occasione della riunione tenuta nel corso del Campionato del Mondo 2013 a Dummer Lake) per l'adozione di nuove vele (nuova randa e nuovo spinnaker con tangone della lunghezza di 175 cm), ha illustrato ai presenti i contenuti delle proposte presentate e le decisioni assunte dal Comitato Tecnico Internazionale così come ci sono state riportate dai soci presenti a quella riunione (Gialuigi Corbellari, Franco Lacqua, Santi Marino e Magdalena Zabrezwsca).

In buona sintesi, in attesa della risposta ufficiale da parte del Comitato stesso, che, peraltro, a tutt'oggi (2 settembre 2013), diversamente da quanto richiesto, non ci è ancora pervenuta, il presidente ha comunicato che la nostra proposta è stata rigettata a causa delle posizioni:

- del rappresentante giapponese, che ha motivato la propria posizione col fatto che, poiché la flotta FJ giapponese, lo scorso anno, ha già dovuto sopportare le conseguenze dei disastrosi eventi provocati dallo tsunami di Fukushima e le gravi spese occorrenti per la ricostituzione di buona parte della flotta stessa, non è in grado, in questo momento, di aggiungere altre spese per la ricostituzione di un nuovo parco vele;
- del rappresentante degli FJ olandesi che, da quanto è stato possibile comprendere, per le condizioni di vento di cui possono usufruire in Olanda (mediamente di forte intensità), non sono interessati ad aumentare la superficie velica.

Da quanto è stato riferito dai soci presenti alla riunione del Comitato Tecnico Internazionale, parrebbe:

- che, in seno al Comitato Tecnico, seppure con qualche riserva da parte di Gregor Muller che avrebbe fatto la randa in modo diverso (ma chissà perché non l'ha fatta lui per primo? Ndr.), i tedeschi sono sembrati generalmente interessati al progetto delle nuove vele;
- che, per quanto riguarda lo spinnaker, è stata palesata una certa generale preferenza (soprattutto da parte del rappresentante USA) per lo spinnaker del 4.20.

In ogni caso, l'assemblea ha dovuto comunque prendere atto della bocciatura del nostro progetto da parte del Comitato Tecnico Internazionale FJ.

5.2 Proposta di adozione delle nuove vele in Italia

Pur dopo gli esiti sfavorevoli della proposta già trattata al punto precedente, dopo aver ri-esposto le stesse identiche motivazioni che ci avevano indotto alla proposta presentata al Comitato Tecnico Internazionale e da questo rigettata e cioè:

- che la nostra Classe (anche a livello internazionale) non è stata sufficientemente pronta né a comprendere che il bacino d'utenza del FJ non è più (oggettivamente) quello della fascia d'età compresa tra i 12 e i 17-18 anni né che, in conseguenza dell'evidente innalzamento della fascia d'età dei fruitori della nostra imbarcazione, né è stata reattiva nella attuazione di processi innovativi che

potessero soddisfare appieno il nuovo target d'età (e la riprova sta proprio nella recente bocciatura della nostra proposta);

- che le condizioni di vento in Italia non sono certo quelle che mediamente si ritrovano nei paesi nordici;
- che, pertanto, se davvero vogliamo mantenere i pur bassi attuali livelli di partecipazione senza perdere altri equipaggi, abbiamo il dovere di tentare qualcosa;

il presidente ha proposto all'assemblea di adottare comunque le nuove vele per le regate FJ da disputarsi in Italia (e quindi di valenza nazionale, zonale, ecc.) a partire dal 1 gennaio 2014, con l'ovvia esclusione delle regate internazionali (anche se disputate in Italia) e di tutte quelle da disputarsi fuori del territorio italiano, per le quali rimarrà ovviamente obbligatorio l'uso di vele rispondenti alle prescrizioni della Classe Internazionale.

La proposta è stata ampiamente discussa dai presenti trattando, tuttavia, disgiuntamente il tema della randa da quello dello spinnaker.

Dopo la discussione e gli approfondimenti del caso, la proposta è stata messa ai voti con i seguenti risultati:

A. Randa

L'assemblea ha approvato a maggioranza l'adozione della nuova randa con le misure e il diagramma già proposti al Comitato Tecnico Internazionale, ferma restando la possibilità di realizzare la base della randa stessa sia "inferita" nel boma (come è quella ufficiale) e sia "non inferita" (come, ad esempio, è quella del Laser).

Su 17 soci presenti aventi diritto al voto, la votazione ha avuto il seguente risultato:

- favorevoli 13;
- contrari 3;
- astenuti 1.

B. Spinnaker

Nel corso della discussione, è emersa l'opinione, ampiamente condivisa, di uniformare la nostra proposta a quella già discussa in seno al Comitato Tecnico Internazionale (ancorché non approvata) e cioè di adottare lo spinnaker e il tangone già in uso alla Classe 4.20.

Su 17 soci presenti aventi diritto al voto, la votazione ha avuto il seguente risultato:

- favorevoli 14;
- contrari 0;
- astenuti 3.

Dopo ciò, il comitato direttivo della classe si è impegnato a pubblicare sul sito di classe tutte le indicazioni utili alla corretta costruzione delle nuove vele (prescrizioni, diagrammi, ecc.) e alla loro corretta ed inequivocabile interpretazione.

Di seguito, non essendo emersa, dall'assemblea, nessuna proposta di altri argomenti da trattare, l'assemblea viene chiusa alle ore 12.50.