

Sono qui riportate le regole di costruzione e il diagramma della nuova Randa FJ e le regole di costruzione del nuovo Spinnaker FJ così come deliberati ed approvati dalla Assemblea della Associazione FJ CLASS ITALIA, tenuta presso il VCTR di Trevignano Romano nei giorni 23 e 24 agosto 2013 in occasione del Campionato Nazionale FJ 2013.

Tali vele (randa e spinnaker) potranno essere utilizzate, a partire dal 1 gennaio 2014, unicamente per le regate FJ da disputarsi in Italia (di valenza nazionale, interzonale, zonale, sociale, ecc.), con l'ovvia esclusione delle regate internazionali (anche se disputate in Italia) e di tutte quelle regate da disputarsi fuori del territorio italiano, per le quali rimarrà obbligatorio l'uso di vele rispondenti alle vigenti prescrizioni della Classe Internazionale FJ (IFJO).

G.4 MAINSAIL

G.4.1 IDENTIFICATION

The class emblem shall be the letters "FJ" not less than 300 mm high. But the class insignia do not need to be placed at different heights on the two sides of the sail provided they do not overlap.

G.4.2 CONSTRUCTION

- The sails shall be single-ply soft sails made of woven or laminated ply.
- The sail shall not have more than five batten pockets.
- The leech between the aft head point and the upper batten pocket, between adjacent batten pockets, and between the lower batten pocket and the clew point shall not be convex.
- The following are permitted: Stitching, glues, tapes, tabling, bolt ropes, corner eyes, headboard with fixings, reefing points, adjustment point eye or pulley, primary reinforcement, secondary reinforcement, battens, batten pocket elastic, leech line with a cleat in an optional position, two windows, telltales, one spar groove slider for each of the head, clew and tack, sail shape indicator stripes, and items permitted or prescribed by other applicable rules.
- The mainsail can have a foot bolt rope inferred in the boom (like the official current mainsail) or can be free from foot bolt rope with no infer in the boom (like laser or contender)

G.4.3 DIMENSIONS

	minimum	maximum
Leech length		5260 mm
Primary and secondary reinforcement from sail corner measurement points		800 mm
Luff bolt rope length	3880 mm	
Foot bolt rope length	1950 mm	
Head batten # 1		745 mm
Fullbatten # 2		1420 mm
Batten # 3, 4, 5		700 mm

Per quanto riguarda lo spinnaker, poiché l'Assemblea di Classe 2013 come sopra specificata ha deliberato di adottare lo stesso spinnaker in uso presso la Classe 4.20, per la costruzione del detto spinnaker dovranno essere utilizzate le seguenti norme (dedotte appunto dalle regole di stazza di quella Classe) con l'unica esclusione del punto G.5.1.4 (sail button) e delle parti qui evidenziate **in rosso su fondo giallo**.

G.5 SPINNAKER

G.5.1 CONSTRUCTION

G.5.1.1 The construction shall be : **Soft sail, single-ply sail**. The **sail** shall be symmetrical about its centreline. The colour of any **tabling** and reinforcement is optional.

G.5.1.2 The **body of the sail** shall consist of the same woven **ply** throughout. The **ply** fibres shall be of polyester or polyamide.

G.5.1.3 The following are permitted: Stitching, glues, tapes, corner eyes, tell tales, **sail button**, sailmaker's mark.

G.5.1.4 The **sail button shall be fixed in the head**

G.5.1 COSTRUZIONE

G.5.1.1 La costruzione deve essere: **Vele morbide a strato singolo**. La **vela** deve essere simmetrica rispetto alla sua linea centrale. Il colore di qualsiasi **bordatura** e rinforzo é facoltativo.

G.5.1.2 Il **corpo della vela** deve consistere dello stesso **strato** di tessuto dappertutto. Le fibre dello **strato** devono essere di poliestere o poliamide.

G.5.1.3 A seguire sono permessi: cuciture, colle, nastri, brancerelle delle bugne, mostravento, **il bottone della vela**, il marchio del velaio.

G.5.1.4 Il **bottone della vela deve essere fissato nella penna**.

G.5.2 DIMENSIONS

G.5.2 DIMENSIONI

	Maximum
Leech lengths	4000 mm
Foot length	2220 mm
Half width	2840 mm
Primary reinforcements	300 mm
Secondary reinforcements	900 mm
Foot Median for Sails first certified after 15th March 2007	4650 mm

Inoltre, dal momento che le dette vele (randa e spinnaker), in quanto adottate in Italia a livello sperimentale - e perciò non rispondenti alle norme ed alle prescrizioni della Classe Internazionale FJ (IFJO) -, non sarebbero stazzabili da parte di stazzatori ufficiali FIV, le velerie che dovessero costruirle saranno tenute:

1. ad apporre sulle dette vele (randa e spinnaker), in prossimità della penna, un numero di matricola identificativo delle vele stesse (carattere h. 6-8 mm circa);
2. a rilasciare una certificazione scritta su propria carta intestata, una sorta di informale IHC (*In House Certification*), in cui si attesti che la randa o lo spinnaker di cui sopra, riportanti i numeri di matricola di cui al precedente punto 1., sono stati costruiti nel pieno rispetto delle norme e del diagramma deliberati dalla Associazione FJ CLASS ITALIA e qui riportati.

Saranno esentati dalla suddetta certificazione esclusivamente gli spinnaker usati della Classe 4.20 già dotati di timbratura di conformità; ciò con l'avvertenza che laddove tali vele, in caso di verifica, dovessero essere trovate non conformi alle misure qui riportate, saranno applicate le sanzioni previste dal vigente Regolamento di regata ISAF-FIV.

Diversamente, per quanto riguarda il fiocco, restano vigenti le regole ufficiali IFJO.

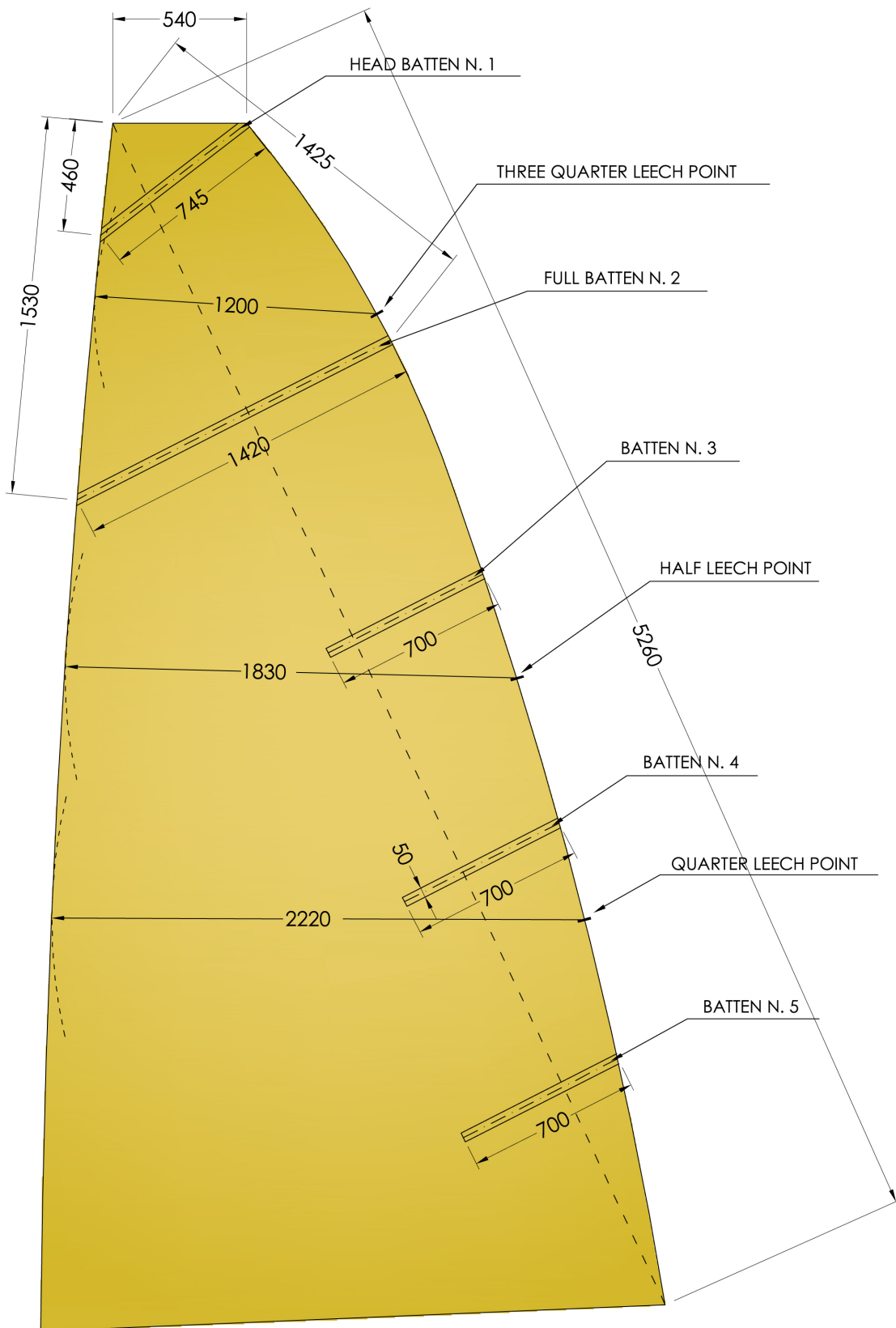


DIAGRAM MAIN SAIL

FJ 2.0-2013-ITA