

Regolamento di utilizzo della barca sociale

La barca è di proprietà della classe, la gestione è affidata al Segretario di classe.

La barca verrà affidata per ogni stagione agonistica ad un equipaggio che ne faccia richiesta e secondo i criteri elencati di seguito.

La stagione agonistica inizia dopo l'ultima regata nazionale (o zonale) in programma e termina con l'ultima regata nazionale (o zonale) dell'anno successivo.

Le richieste devono essere inoltrate al Segretario che entro la fine della stagione agonistica le sottopone al Consiglio Direttivo per la valutazione e l'affidamento.

L'affidamento della barca è a titolo gratuito ma l'equipaggio affidatario si farà carico delle spese di rimessaggio e manutenzione della barca avendo cura di sostituire le parti di attrezzatura (antenne e vele escluse) che dovessero rompersi durante il periodo di gestione.

L'affidatario dovrà essere tesserato FIV e dovrà stipulare una polizza RC nei termini previsti dalla FIV per la partecipazione alle regate.

L'affidatario dovrà impegnarsi per garantire la partecipazione ad almeno due regate nazionale, al campionato italiano e a tutto il campionato zonale se disputato nella zona di appartenenza.

All'inizio del periodo di affidamento verrà stabilito il corrispettivo per l'acquisto della barca alla fine del periodo. L'affidatario dovrà comunicare prima del campionato italiano la volontà di acquistare la barca, in questo caso la Classe sarà tenuta a venderla e con il ricavato ne acquisterà un'altra di uguale valore.

In nessun caso l'affidamento potrà avere durata maggiore di una stagione agonistica.

L'affidatario potrà ottenere l'affidamento anche per la stagione successiva nell'unico caso in cui non vi siano altre richieste.

L'affidamento ed equipaggi minorenni dovrà essere garantito da un genitore o da altra persona maggiorenne.

Regole per la selezione dell'equipaggio cui affidare la barca.

La barca non potrà essere affidata ad equipaggi con base nautica in zone dove non siano presenti almeno altri due equipaggi in regola con l'iscrizione alla classe o in zone che non organizzano regate per la classe FJ.

In caso di pluralità di richieste sarà privilegiata quella proveniente dalla zona con il minor numero di equipaggi in regola con l'iscrizione alla Classe.

Sarà preferibile affidare la barca ad equipaggio di zona diversa da quella del precedente affidatario.

In caso di pluralità di richieste provenienti dalla stessa zona sarà privilegiato l'equipaggio più giovane (somma delle età di prodiere e timoniere).

L'affidamento non potrà avvenire a favore di soci proprietari di FJ.