

## ASSOCIAZIONE FJ CLASS ITALIA

### VERBALE DELL'ASSEMBLEA STRAORDINARIA 2015

#### CONVOCAZIONE

Il giorno 21 agosto 2015, venerdì, è convocata presso la sede nautica della Compagnia della Vela Grosseto (in via dell'Elba, 2 - Marina di Grosseto), alle ore 16.30 in prima convocazione e alle ore 17.30 in seconda convocazione, l'Assemblea Straordinaria dei Soci per discutere e deliberare sul seguente Ordine del Giorno:

1. Approvazione del Verbale dell'Assemblea Ordinaria 2014.
2. Relazione del Presidente a consuntivo dell'attività della Classe e valutazione delle eventuali iniziative da intraprendere nei confronti della presidenza e segreteria IFJO riguardo alla mancata comunicazione alla Classe italiana nel merito della adozione del nuovo spinnaker pur in presenza della complessiva favorevole approvazione da parte delle varie associazioni di Classe nazionali.
3. Approvazione del bilancio consuntivo e preventivo.
4. Modificazione e adeguamento dello Statuto della Associazione in ottemperanza alle prescrizioni ricevute dalla FIV e su proposta del presidente uscente.
5. Rinnovo delle cariche elettive della Classe per le quali sono pervenute unicamente le candidature di Filippo Berardo (per la Segreteria) e di Walter Mazzella (per la Presidenza).
6. Determinazione dei criteri per la formazione del calendario delle regate FJ per l'anno 2016 e scelta della sede del Campionato Italiano 2016.
7. Varie ed eventuali.

Alle ore 18,00 del giorno 21 agosto 2015, presso la sala nautica della Compagnia della Vela Grosseto in via d'Elba, 2 a Marina di Grosseto (GR), in seconda convocazione, non appena conclusa la seconda giornata di prove del Campionato Italiano FJ 2015, si è svolta l'Assemblea Straordinaria dei soci dell'Associazione FJ Class Italia.

Come da art. 12 dello Statuto, presiede l'Assemblea il Presidente di Classe Walter Mazzella. Funge da segretario il Segretario di Classe, Filippo Berardo.

Viene inoltre chiamato al tavolo di Presidenza, il Consigliere FIV Angelo Insabato, già presente all'Assemblea Ordinaria 2014.

Si svolgono le formalità di rito:

- verifica di validità della convocazione dell'Assemblea;
- verifica dei Soci Ordinari presenti: n.13 (Stefano Agnoli, Filippo Berardo, Paolo Consoli, Gianluigi Corbellari, Antonio Costantini, Valerio Cozzi, Laura Degani, Carlo Jommi, Sante Marino, Walter Mazzella, Rinaldo Vannini, Magdalena Zabrzewska);
- verifica regolarità delle deleghe: non sono state presentate deleghe.

L'Assemblea Straordinaria è validamente costituita e si può, quindi, procedere all'esame dei punti all'Ordine del Giorno.

#### **Punto 1 dell'O.d.G. - Approvazione Verbale Assemblea 2014**

Ore 18.15

- Si è unanimemente ritenuto, per brevità, di non dare lettura del Verbale dell'Assemblea Ordinaria 2014 - a suo tempo redatto da Pietro Benamati e verificato dal Consigliere FIV Angelo Insabato (Presidente dell'Assemblea Ordinaria FJ 2014) -, in quanto lo stesso era stato già pubblicato on-line, ai primi del corrente anno, sulla Mailing List e sul sito web ufficiali della Classe e perché, quindi, già noto ai soci.
- Il Verbale dell'Assemblea Ordinaria 2014 viene approvato con voto palese e all'unanimità dei presenti.

## **Punto 2 dell'O.d.G. - Relazione del Presidente a consuntivo dell'attività della Classe**

Ore 18,16

**2.1** Il Presidente, Walter Mazzella, come già nel Consiglio Direttivo tenuto in mattinata, fa una breve relazione consuntiva dell'attività della Classe nella corrente stagione 2015 che, sia a causa della crisi economica che si è fatta e si fa tuttora sentire anche nel nostro comparto e sia anche a causa di una certa qual disaffezione palesata, negli ultimi anni, da parte di diversi soci nei confronti delle attività e della vita sociale della Classe, ha visto un forte calo di partecipazione alle nostre regate.

La dimostrazione concreta di tale ridotto interesse la si può constatare sia raffrontando i numeri dei partecipanti alle pur limitate manifestazioni organizzate nell'anno, sia raffrontando il numero dei soci attivi nelle nostre diverse zone di diffusione e sia, in ultimo, ma solo in ordine di elencazione, raffrontando il laconico numero degli equipaggi presenti al campionato 2015 con quelli, pur talvolta altalenanti, dei campionati degli ultimi 8-9 anni (38 a Bracciano nel 2007, 28 a Pescara nel 2008, 24 a Riva del Garda nel 2009, 35 a San Bartolomeo al Mare nel 2010, 25 nel 2011 a Porto San Giorgio, e, via via in calando, 19 nel 2012 a Castiglione della Pescaia, 19 nel 2013 a Bracciano, 18 a Porto San Giorgio nel 2014 fino ai solo 11 equipaggi nel 2015).

Infatti, in ordine alla attività delle varie zone e con poche eccezioni positive, lo stato della nostra Classe negli ultimissimi anni può essere così riassunto:

- La I Zona (Liguria) che, storicamente, poteva rappresentare lo zoccolo duro della Classe, ha visto, via via, praticamente decimata la presenza di equipaggi FJ che, almeno al momento, con due soci ordinari regolarmente iscritti alla Classe (pari tuttavia ad un solo equipaggio familiare), non ha partecipato a nessuna delle regate ufficiali organizzate dalla Classe.
- La II Zona (Toscana) ha confermato la consistenza e le presenze degli ultimi anni con tre equipaggi. E' stata replicata anche quest'anno l'organizzazione della prima regata nazionale FJ presso il Circolo Nautico Mugello che ha visto la partecipazione di sette equipaggi contro i nove dello scorso anno e gli undici dell'anno precedente.
- La quarta Zona (Lazio), la prima delle due eccezioni positive, che, con l'assiduo lavoro portato avanti, prima, da Paolo Consoli (delegato fino all'anno scorso) e, poi, da Saverio Arcuri (delegato attuale) e dal quasi inossidabile e immarcescibile Rinaldo Vannini, è stata l'unica a riuscire a organizzare un campionato zonale (campionato regionale) disputando tutte le prove previste con un buon numero di partecipanti (una media costante di 7-8 equipaggi) e con l'invidiabile picco di ben 13 equipaggi in occasione della Regata Nazionale del 18-19 luglio, sempre sul Lago di Bracciano, presso l'YCBE.  
A porre una ulteriore quanto salutare ciliegina sulla torta del grande lavoro degli amici della IV Zona, c'è la notizia che, presso il VCTR, i soci FJ di quel circolo stanno curando la preparazione di un nuovissimo quanto giovanissimo equipaggio Juniores.
- La X Zona (Marche), la seconda delle due eccezioni positive, grazie all'impegno degli ultimi anni da parte di Antonio Costantini e di Carlo Jommi (nominato da poche settimane Delegato Zonale), sta vedendo, piano piano, crescere il numero degli FJ.
- La XIII Zona (Friuli Venezia Giulia), ha conservato un solo socio regolarmente iscritto che, però, almeno quest'anno, non ha partecipato a nessuna delle nostre manifestazioni.
- La XIV Zona (Lago di Garda), dopo i fasti degli anni tra il 2003 e 2009, continua a vedere 5 soci iscritti (di cui due in unico equipaggio) e due soli equipaggi attivi.
- La XV Zona che, dallo zoccolo duro costituito da ben sette equipaggi attivi in tutte le manifestazioni dal 2004 al 2011, ha visto ridursi, come nelle altre zone, per motivi di varia natura (di lavoro, familiari, di crisi pecuniaria, ma anche di pigrizia e disaffezione), il gruppo degli equipaggi attivi a sole due unità.

**2.2** Riguardo alle iniziative da intraprendere "... nei confronti della presidenza e segreteria IFJO riguardo alla mancata comunicazione alla Classe italiana nel merito della adozione del nuovo spinnaker pur in presenza della complessiva favorevole approvazione da parte delle varie associazioni di Classe nazionali", come anche condiviso nel Consiglio Direttivo tenuto in mattinata, si rimanda il tutto agli esiti della elezione del nuovo Direttivo IFJO che dovrebbe essere scaturito in occasione del Consiglio IFJO, tenuto a fine luglio in occasione del Campionato del Mondo in Giappone, di cui, però, a tutt'oggi, non si ha alcuna informazione (il sito della Classe Internazionale è aggiornato al 2010 e, limitatamente al Bando dell'Europeo 2014, al 2014).

**2.3** Il Presidente della Classe ha riferito circa la situazione relativa agli stampi per la costruzione di nuove barche, donati qualche anno fa da Ettore Poletto (andato in pensione) alla nostra Classe e, in quella circostanza, affidati al Cantiere HiTechSailing di Walter Riosa (Gorizia) per continuarne l'attività.

Orbene, siccome dopo tre anni di permanenza degli stampi presso di lui, non ha ricevuto un solo ordine, Walter Riosa ha deciso di restituire gli stampi alla Classe.

Da ciò, pur acquisito favorevolmente l'interesse del Cantiere Faccenda, a causa del permanere della crisi economica e per evitare il ripetersi dell'esperienza già avuta con Walter Riosa, si è deciso, in attesa di tempi migliori, di affidare gli stampi ai soci Carlo Jommi e Antonio Costantini di Porto San Giorgio che, oltre a disporre di spazi idonei per conservare gli stampi, si sono dichiarati disponibili a realizzare gli scafi che dovessero essere richiesti dai soci eventualmente interessati.

Sarà cura del Presidente e del Segretario di Classe disporre il trasferimento degli stampi da Gorizia a Porto San Giorgio a spese della Classe.

**2.4** Per favorire, per quanto possibile, la ripresa del processo di diffusione della Classe, si è deciso di valutare (disponibilità di cassa permettendo) la possibilità di affidare una "barca di Classe" alle scuole di vela che usano principalmente imbarcazione FJ per le loro attività a patto che queste si impegnino a inviare un equipaggio a partecipare al nostro campionato nazionale.

In sub-ordine, è stata posta all'attenzione dell'assemblea la possibilità di adottare anche per la nostra Classe quanto già messo in atto dalla Classe Fireball che, dopo aver acquistato alcune barche, le affida gratuitamente, di anno in anno, per un periodo di un anno a equipaggi che desiderino di fare esperienza in quella Classe, a condizione che partecipino al campionato nazionale e ad almeno due regate nazionali. Trascorso l'anno di affidamento gratuito, la barca viene acquistata dagli affidatari a prezzo concordato o restituita alla Classe per essere affidata ad altri equipaggi.

Quest'ultima proposta è stata accolta con favore salvo, appunto, come già accennato, la verifica delle disponibilità finanziarie della Classe per portare avanti questo progetto.

### **Punto 3 dell'O.d.G. - Approvazione del bilancio consuntivo e preventivo.**

Ore 18,16

Viene illustrato il Bilancio Consuntivo della Classe FJ per l'anno in corso (agosto 2014-agosto 2015) e viene approvato all'unanimità come allegato riportato in calce.

Di contra, non si è presentata né approvata nessuna proposta di Bilancio Preventivo in quanto, oggettivamente, con le attuali disponibilità di cassa, salvo sponsorizzazioni sempre meno probabili, si è preso atto che la Classe potrà programmare esclusivamente la ordinaria gestione e sussistenza della stessa (entrate costituite unicamente dalle quote associative e uscite costituite, ad esempio, dalle spese per il trasporto degli stampi, Fee da pagare alla Classe Internazionale, ecc.).

### **Punto 4 dell'O.d.G. - Modificazione e adeguamento dello Statuto della Associazione**

Ore 18,37

Dopo una breve prolusione del Presidente in ordine alla illustrazione generale delle motivazioni che hanno indotto la necessità di adeguamento dello statuto vigente (prescrizioni della FIV ed altre di miglioramento funzionale alla più agevole gestione della Classe), si procede, articolo per articolo, punto per punto, alla lettura ed alla successiva votazione delle singole delle proposte di modificazione da apportare allo statuto medesimo come qui di seguito specificato:

#### **Art. 5 (Risorse finanziarie e quote sociali)**

1. Le risorse finanziarie sono costituite dalle quote associative dei Soci Ordinari e Aggiunti, da sponsorizzazioni, da erogazioni liberali, da lasciti e da donazioni di ogni tipo.

Approvato all'unanimità

2. L'ammontare delle quote associative annuali viene stabilito dal Consiglio Direttivo. In caso di circostanze straordinarie e/o per ottemperare ad obblighi regolamentari nei confronti della FIV, della Associazione Internazionale di Classe o di altro ente superiore, sarà facoltà del Segretario, sentito il Consiglio Direttivo, di modificare l'entità delle quote di associazione.

Le quote associative si intendono per anno sociale e sono indivisibili e non rimborsabili in nessun caso.

Approvato all'unanimità

3. Il pagamento della quota associativa deve essere effettuato contestualmente alla presentazione della domanda di iscrizione alla Classe e deve precedere la partecipazione alla prima regata a cui il socio ordinario intende partecipare. (viene cancellata la dicitura "~~dell'anno~~" e viene sostituita con la dicitura "a cui il socio ordinario intende partecipare").

Approvato all'unanimità

### Art. 6 (Associati)

1. La domanda di ammissione-iscrizione a socio deve essere presentata in data antecedente a quella della prima regata a cui il socio ordinario intende partecipare (viene cancellata la dicitura "~~a quella della prima regata nazionale programmata nell'anno~~" e viene sostituita con la dicitura "a quella della prima regata a cui il socio ordinario intende partecipare"); deve essere presentata per iscritto dal candidato, anche in formato elettronico, il quale deve dichiarare di obbligarsi all'osservanza dello statuto e delle disposizioni degli organi direttivi dell'Associazione, nonché al pagamento delle quote associative. La domanda dovrà essere rinnovata ogni anno.

Approvato all'unanimità

2. La domanda dovrà contenere le generalità anagrafiche complete, il numero di Tessera FIV, il circolo di appartenenza, il numero velico, il nome dell'imbarcazione e l'indirizzo di posta elettronica.

Approvato all'unanimità

3. La domanda di ammissione-iscrizione a socio deve essere presentata al Segretario di Classe che, sentito il Consiglio Direttivo, delibererà nel merito del suo accoglimento.

Approvato all'unanimità

4. Per gli aspiranti soci di minore età dovrà essere allegata alla domanda di ammissione una dichiarazione in cui si esprime il consenso di un genitore o di chi ne fa le veci.

Approvato all'unanimità

#### a) Soci Ordinari

Sono soci ordinari i proprietari o solo uno dei comproprietari designato di una imbarcazione della Classe International FJ munita di regolare numero velico e di certificato di stazza che siano in regola con il versamento della quota associativa annuale per l'anno solare in corso..

Possono essere associati esclusivamente "persone fisiche" che abbiano acquistato una o più imbarcazioni regolarmente registrate nella Classe (viene aggiunta la dicitura "esclusivamente" e viene cancellata, dopo "... regolarmente registrate nella Classe", la dicitura "~~e circoli velici affiliati alla F.I.V. che abbiano acquistato una o più imbarcazioni regolarmente registrate nella Classe. Nel caso dei circoli velici, i diritti sociali saranno esercitati dal loro rappresentante legale~~").

Approvato all'unanimità

#### b) Soci aggiunti

al terzo punto, la dicitura (sono soci aggiunti) "persone che sono in stretto contatto con la Classe, come ex-regatanti, familiari di regatanti, simpatizzanti, sostenitori o altre persone ammesse per altra ragione che il Consiglio Direttivo ritenga valida", cancellando "~~ex-regatanti, familiari di regatanti~~", viene sostituita da:

- "persone che sono in stretto contatto con la Classe, come simpatizzanti, sostenitori o altre persone ammesse per altra ragione che il Consiglio Direttivo ritenga valida."

Approvato all'unanimità

#### Clausola finale dopo punto c)

Per partecipare all'attività agonistica della Classe è obbligatorio essere iscritti alla Classe come socio ordinario o aggiunto; il socio ordinario deve altresì essere in regola con il versamento della quota associativa.

La partecipazione occasionale, a titolo promozionale, ad una regata da parte di atleti non iscritti alla Classe dovrà essere autorizzata dal Segretario o dal Presidente.

Approvato all'unanimità

### Art. 7 (Perdita dello stato di socio ordinario)

Dopo i punti "per dimissioni" e "per decadimento", si introducono le seguenti cause:

- per mancato rinnovo - Quando il socio non adempia per tempo al rinnovo della propria iscrizione alla Classe e al pagamento della quota associativa; in via eccezionale, il Consiglio Direttivo ha la facoltà di disporre l'accettazione di una domanda di ammissione-iscrizione pervenuta in ritardo previo il pagamento di un contributo di mora pari a tre volte la quota stabilita per l'anno sociale in questione.

- per morosità: il Consiglio Direttivo ha facoltà di disporre la radiazione del socio nel caso di mancato pagamento di qualsiasi debito nei confronti dell'Associazione.

Approvato all'unanimità

Nel successivo punto "per espulsione" già presente nello statuto vigente la prima frase "Quando il socio tenga una condotta lesiva dei principi e degli interessi della Classe e dell'Associazione e assuma comportamenti contrari al gioco e al più puro spirito sportivo potrà essere espulso dalla associazione con decisione unanime del Consiglio Direttivo" viene sostituita dalla frase "Quando il socio tenga una condotta lesiva dei principi e degli interessi della Classe e dell'Associazione e assuma comportamenti contrari al gioco e al più puro spirito sportivo potrà essere espulso dalla associazione con decisione del Consiglio Direttivo espressa a maggioranza." (viene cancellata la dicitura ~~unanime~~ e sostituita con la dicitura "espressa a maggioranza").

Approvato all'unanimità

- In calce all'art. 7 viene aggiunto il seguente comma:  
"I soci espulsi in forma definitiva (radiazione) non possono essere riammessi a far parte dell'Associazione."

Approvato all'unanimità

### **Art. 8 (Diritto di voto)**

Viene cancellata la voce b) "*I soci aggiunti-regatanti hanno diritto al voto esclusivamente per tutte quelle questioni poste all'ordine del giorno durante le assemblee e che riguardano unicamente la struttura e la gestione, sportiva ed economica, dell'associazione, escludendo categoricamente tutte le questioni inerenti l'imbarcazione, le sue attrezzature nonché eventuali rapporti con la Classe Internazionale che sono di esclusiva competenza dei soci ordinari.*"

Parimenti viene cancellata la dicitura "*Il socio avente diritto al voto e che non può intervenire all'assemblea può delegare un altro socio ordinario, aggiunto od onorario.*"

Approvato all'unanimità

### **8.1 (Delega)**

La dicitura "*Ogni socio che partecipi alle assemblee di Classe può presentare non più di due deleghe di altri soci ordinari che dovessero essere assenti*" viene cancellata e sostituita dalla nuova dicitura "*Nelle assemblee di Classe non sono ammesse deleghe da parte dei soci ordinari che dovessero essere assenti*".

Approvato all'unanimità

### **8.2 (Ammissibilità della delega)**

In conseguenza della modificazione del precedente art. 8.1, viene cancellata la dicitura "*Nel caso in cui il numero delle deleghe sia superiore ad 1/3 + 1 dei presenti aventi diritto, le deleghe non saranno considerate ai fini della votazione*".

Approvato all'unanimità

### **Art. 10 (L'Assemblea)**

Come *incipit* di questo art.10, viene introdotta la dicitura "*L'assemblea è l'organo sovrano dell'Associazione. Non possono partecipare all'assemblea coloro i quali siano colpiti da sanzioni in corso di esecuzione o che non siano in regola con le quote associative.*".

Poi, nella frase successiva, la dicitura "*L'Assemblea è costituita dai soci aventi diritto al voto ...*" viene sostituita dalla dicitura "*L'Assemblea è costituita dai soci ordinari aventi diritto al voto ...*".

Ancora, dalle attribuzioni dell'Assemblea, viene cancellata quella di "*discutere le questioni che vengono proposte dai soci e dal Consiglio Direttivo nei casi e nei modi previsti dal presente Statuto*"; in quanto le stesse attribuzioni sono già contemplate e ridefinite dal successivo punto f).

In definitiva, in sostituzione della definizione di attribuzione dell'assemblea appena sopra cancellata, viene introdotta, al punto f), la seguente nuova definizione di attribuzione, di:

- f) "*deliberare su tutti gli altri oggetti attinenti alla gestione dell'Associazione riservati alla sua competenza dal presente Statuto o sottoposti al suo esame dai soci o dal Consiglio Direttivo, secondo il principio di sovranità assembleare*".

Approvato a maggioranza

Infine, in calce all'art. 10, al penultimo comma, viene introdotta la seguente nuova dicitura:  
"*L'Assemblea è presieduta dal Presidente del Consiglio Direttivo; in caso di sua assenza o impedimento, da una delle persone legittimamente intervenute all'assemblea ed eletta dalla maggioranza dei presenti. L'assemblea nomina un Segretario e, se necessario, due (2) scrutatori*".

*fra i soci presenti non facenti parte del Consiglio Direttivo uscente o nominati alle nuove cariche, con il compito dello spoglio delle schede relative all'elezione del Consiglio Direttivo.*

*Il Presidente dirige e regola le discussioni e stabilisce le modalità e l'ordine delle votazioni. Di ogni assemblea si dovrà redigere apposito verbale firmato dal Presidente, dal Segretario e, se nominati, dai due scrutatori. Copia dello stesso deve essere messa a disposizione di tutti gli associati con le formalità ritenute più idonee dal consiglio direttivo a garantirne la massima diffusione.”*

Approvato a maggioranza

#### **Art. 10.1 (Riunioni dell'Assemblea)**

*In calce al testo vigente, su prescrizione dell'Ufficio Legale FIV in osservanza ai principi informativi CONI e FIV, viene introdotta la seguente nuova dicitura “L'assemblea si riunisce in sessione straordinaria per deliberare sulle questioni concernenti le elezioni alle cariche sociali, le modifiche sostanziali dell'attività associativa o regolamentari relative allo statuto o concernenti lo scioglimento dell'Associazione.”*

Approvato a maggioranza

#### **Art. 10.2 (Validità dell'Assemblea)**

*In luogo della seconda frase del testo vigente “Essa è valida in seconda convocazione mezz'ora dopo, con l'intervento dei presenti aventi diritto, nel caso che la prima convocazione non abbia raggiunto il numero minimo legale.”, sempre su prescrizione dell'Ufficio Legale FIV in osservanza ai principi informativi CONI e FIV, viene introdotta la seguente nuova dicitura “Essa è valida in seconda convocazione un'ora dopo, con l'intervento dei presenti aventi diritto, nel caso che la prima convocazione non abbia raggiunto il numero minimo legale”.*

Approvato a maggioranza

#### **Art. 10.3 (Modifiche allo Statuto)**

*In luogo della seconda frase “Ogni socio avente diritto al voto che desideri fare iscrivere un argomento all'ordine del giorno dell'assemblea, deve presentare una richiesta scritta alla Presidenza dell'Associazione almeno sessanta giorni prima della data di riunione dell'Assemblea”, sempre come da prescrizioni FIV, viene introdotta la seguente nuova dicitura “Ogni socio avente diritto al voto che desideri fare iscrivere un argomento all'ordine del giorno dell'assemblea, deve presentare una richiesta scritta alla Presidenza dell'Associazione almeno sessanta giorni prima della data di riunione dell'Assemblea Straordinaria”.*

Approvato a maggioranza

#### **Art. 11 (Consiglio Direttivo)**

*Prima del punto Art. 11.1, viene introdotto il seguente comma “Laddove i soci di una determinata zona non ottemperassero alla nomina del loro Delegato Zonale, tale ruolo sarà ricoperto dal Segretario di Classe o, in subordine, dal Presidente”.*

Approvato a maggioranza

#### **Art. 12 (Compiti e funzioni)**

*In testa al primo comma (Il Presidente), su prescrizione dell'Ufficio Legale FIV in osservanza ai principi informativi CONI e FIV, viene introdotta la nuova dicitura “Il Presidente è il legale rappresentante pro-tempore della Associazione FJ Class Italia”.*

*In calce alle funzioni del Presidente viene introdotta la seguente dicitura “Ha il compito di controllare e sorvegliare che tutte le decisioni e delibere prese dall'Assemblea o dal Consiglio Direttivo vengano poste puntualmente in atto”.*

Approvato a maggioranza

*Poi, dai compiti e funzioni del Segretario, in quanto già appena sopra attribuito al Presidente, viene cancellato il compito di “controllare e sorvegliare che tutte le decisioni e delibere prese dall'Assemblea o dal Consiglio Direttivo vengano poste puntualmente in atto”;*

Approvato a maggioranza

*Ancora, a proposito dei compiti e funzioni del Consiglio Direttivo, la dicitura originaria **“Il Consiglio Direttivo, presieduto dal Presidente, si riunisce di norma almeno una volta all'anno, in modo periodico:***

- *per deliberare sulla definizione delle quote di iscrizione annuali da proporre all'Assemblea;*
- *per deliberare sull'entità dello stanziamento annuale e la destinazione dello stesso;*
- *per proporre regolamenti, interventi, azioni o programmi speciali;*
- *per coordinare il calendario delle regate della Classe a livello nazionale;*

- per nominare, laddove ritenuto necessario, commissioni tecniche o sportive.

Per una più agevole e snella operatività del Consiglio Direttivo, il Presidente potrà sentire anche separatamente i vari Delegati Zonali o instaurare, via e-mail, un forum di consultazione sui vari argomenti da trattare, salvo poi, raccogliere (sempre via e-mail) conferma scritta delle deliberazioni assunte dal Consiglio Direttivo” viene cancellata e sostituita dalla seguente nuova dicitura:

**“Il Consiglio Direttivo**, è validamente costituito con la presenza della maggioranza dei consiglieri in carica e delibera validamente con il voto favorevole della maggioranza dei presenti. In caso di parità il voto del presidente è determinante.

Il Consiglio Direttivo è presieduto dal Presidente, si riunisce di norma almeno una volta all’anno, in modo periodico:

- per deliberare sulla definizione delle quote di iscrizione annuali da proporre all’Assemblea;
- per deliberare sull’entità dello stanziamento annuale e la destinazione dello stesso;
- per proporre regolamenti, interventi, azioni o programmi speciali;
- per coordinare il calendario delle regate della Classe a livello nazionale;
- per nominare, laddove ritenuto necessario, commissioni tecniche o sportive;
- per adottare, laddove necessario, i provvedimenti disciplinari ai sensi dell’art. 7 del presente Statuto.

Per una più agevole e snella operatività del Consiglio Direttivo, il Presidente potrà sentire anche separatamente i vari Delegati Zonali o instaurare, via e-mail, un forum di consultazione sui vari argomenti da trattare, salvo poi, raccogliere (sempre via e-mail) conferma scritta delle deliberazioni assunte dal Consiglio Direttivo.

Spetta al Consiglio Direttivo, laddove se ne ravvisasse l’utilità, predisporre il Regolamento interno dell’Associazione. Tale regolamento interno, oltre a prevedere le forme più idonee di decentramento territoriale ed organizzativo delle flotte di imbarcazioni della Classe e l’eventuale normativa specifica riguardante l’attività agonistica, disciplina le attività che la nostra associazione svolge in conformità allo Statuto Sociale; tale regolamento e le future eventuali sue modifiche vengono approvate dall’Assemblea Ordinaria”.

Approvato a maggioranza

#### **Art. 13 (Incompatibilità)**

- L’ultimo punto, “con la concomitanza di incarichi direttivi in altre associazioni di Classe riconosciute o no dalla F.I.V.”, viene cancellata la dicitura “di Classe”.

Approvato a maggioranza

#### **Art. 15.1 (Norma transitoria)**

Su prescrizione dell’Ufficio Legale FIV in osservanza ai principi informativi CONI e FIV, viene cancellata la Norma transitoria prevista dall’art.15.1 “*In via del tutto eccezionale, al fine di facilitare al massimo l’applicazione del presente Statuto già in occasione della prima elezione da effettuarsi dalla Assemblea Ordinaria elettiva da tenersi in occasione del Campionato Italiano 2005, i soci ordinari che si candidano per la formazione del Comitato Direttivo potranno comunicare al Segretario, con nota scritta (consegnata anche per le vie brevi), la propria candidatura, anche ad avvenuto inizio della seduta dell’assemblea elettiva*”.

Approvato a maggioranza

#### **Art.19.1 (Scioglimento dell’Associazione)**

In applicazione delle richieste di integrazione da parte dell’Ufficio Legale FIV in osservanza ai principi informativi CONI e FIV, l’art. 19.1 viene integrato con i seguenti punti 19.2, 19.3 e 19.4:

- 19.2 La richiesta di convocazione di una Assemblea Straordinaria indetta per lo scioglimento dell’Associazione deve essere avanzata da non meno dei 2/3 dei soci aventi diritto di voto.
- 19.3 Per la richiesta di convocazione dell’Assemblea Straordinaria e per la votazione della stessa non sono ammesse deleghe.
- 19.4 L’Assemblea, all’atto dello scioglimento dell’Associazione, delibererà in merito alla destinazione dell’eventuale residuo attivo patrimoniale dell’Associazione a favore di altra associazione che persegue finalità sportive, fatta salva diversa disposizione imposta dalla legge.

Approvato a maggioranza

In ultimo, sempre in ottemperanza alle prescrizioni dell'Ufficio Legale FIV, è stato introdotto il seguente

Approvato a maggioranza

**art. 20 (Clausola compromissoria)**

Tutte le controversie insorgenti tra l'Associazione e i soci e tra i soci medesimi saranno devolute all'esclusiva competenza di un collegio arbitrale costituito secondo le regole previste dallo Statuto della FIV.

Approvato a maggioranza

**Ore 19.58** L'assemblea da mandato al Presidente pro-tempore di effettuare, a nome e per conto dell'Assemblea medesima, le correzioni formali che dovessero eventualmente essere richieste dal Segretario Generale e/o dall'Ufficio Legale FIV.

**Punto 4 dell'O.d.G. - Rinnovo delle cariche sociali**

Ore 20.00

Essendo pervenute alla Segreteria di Classe unicamente le candidature di Filippo Berardo (per la Segreteria) e di Walter Mazzella (per la Presidenza), le dette candidature vengono messe ai voti a scrutinio segreto.

Per lo spoglio delle schede di votazione, vengono nominati come scrutatori i soci aggiunti Daria Marino e Federico Consoli.

Partecipanti alla votazione 12 soci ordinari aventi diritto al voto (il socio Gialuigi Corbellari si è dovuto assentare per giustificato motivo).

Lo spoglio delle schede ha dato i seguenti risultati:

- ❖ Per la carica di Presidente: n. 8 voti su 12 votanti;
- ❖ Per la carica di Segretario: n. 8 voti su 12 votanti;
- ❖ Schede bianche n. 3;
- ❖ Schede nulle n. 1.

Vengono quindi confermati nelle loro rispettive cariche per il biennio 2015-2017:

- Walter Mazzella come Presidente della Classe FJ e
- Filippo Berardo come Segretario della Classe FJ.

**Punto 6 dell'O.d.G. - Criteri per calendario delle regate 2016 e Campionato Nazionale**

Ore 20.16

Data la scarsa partecipazione al campionato nazionale 2015, già sopra argomentata, come già suggerito da più parti durante l'annuale riunione del Consiglio Direttivo, l'Assemblea, in attesa di tempi migliori, ha unanimemente convenuto sulla necessità e sulla opportunità di portare il campionato nazionale in sedi e in zone che siano in grado di garantire una buona partecipazione di equipaggi.

Per questo, si è optato di disputare il Campionato Nazionale 2016 in IV Zona (Lago di Bracciano) dando mandato al delegato zonale e ai soci di quella zona di scegliere il Circolo da loro ritenuto più idoneo; con l'unico vincolo relativo alle date (18,19 e 20 agosto oppure 25,26 e 27 agosto).

In conclusione della seduta, la socia Magdalena Zabrzewska ha chiesto informazioni in ordine alla organizzazione del calendario delle regate del prossimo anno; data anche l'ora tarda (erano già iniziate da una buona mezz'ora le ... "manovre" dell'organizzazione del circolo ospite per chiamarci ai piaceri della cena sociale) si è stabilito che, per quanto riguarda le regate nazionali della stagione 2016, queste, come di consueto saranno concordate con i rispettivi delegati zonali.

La seduta dell'Assemblea Straordinaria 2015 viene conclusa alle ore 20.30.

Marina di Grosseto, lì 21 agosto 2015

Il Segretario (Filippo Berardo)

Il Presidente (Walter Mazzella)