



FJ CLASS ITALIA

## VERBALE DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA 2018

Ai sensi dello Statuto con comunicazione del 6 luglio 2018 è stata convocata l'Assemblea ordinaria dei soci della Classe FJ International - Italia.

L'Assemblea si riunisce in seconda convocazione alle ore 09:30 del giorno 24 agosto 2018 presso la sede dell'Associazione Nautica Picena.

Sono presenti i seguenti soci ordinari:

Daria Marino, Santi Marino, Paolo Consoli, Stefano Agnoli, Carlo Bernocchi, Giovanni Moroni, Federico Quondamatteo, Valter Mazzella, Laura Degani, Laura Bonadimani, Luigi Candela, Silvia Pellicci, Marcello Cassini, Paolo Battagli, Lorenzo Del Zozzo, Federico Sarrocco, Adriana Filippucci, Domenico Maddaluno, Carlo Iommi, Franco Lacqua.

Verificatane la regolare costituzione, l'Assemblea viene dichiarata aperta.

Ai sensi dell'Art. 10 dello Statuto l'Assemblea è presieduta da Daria Marino in qualità di Presidente del Consiglio Direttivo; come segretario l'Assemblea nomina Sante Marino.

Con la convocazione era stato disposto l'ordine del giorno dell'Assemblea. Gli argomenti vengono trattati nel rispetto del citato ordine del giorno.

### **1) Lettura ed approvazione del verbale dell'Assemblea ordinaria del 2017.**

Il verbale è da tempo pubblicato sul sito, i presenti consentono che ne venga omessa la lettura e lo approvano all'unanimità.

FJ Class Italia – Via Annibale Zoilo 19 – 00124 Roma

Presidente: Daria Marino - tel. 346-6716095 – e.mail: [daria.marino@live.it](mailto:daria.marino@live.it)

Segretario: Santi Marino – tel 320-4304393 – e mail: [santi.marino@libero.it](mailto:santi.marino@libero.it)

## **2) Approvazione del bilancio consuntivo 2017.**

Il Segretario sottopone all'assemblea, distribuendone copie ai presenti, il bilancio consuntivo dell'anno 2017 (all. n. 1).

L'Assemblea lo approva all'unanimità.

## **3) Approvazione del rendiconto di cassa e del bilancio di previsione 2018.**

Il Segretario distribuisce ai presenti una copia del rendiconto di cassa del 2018 (all.n. 2). Vengono chiesti chiarimenti in merito ad alcune voci e, dopo le dovute precisazioni, il rendiconto viene approvato all'unanimità. Il Segretario e Tesoriere comunica che entro il mese di gennaio 2019 provvederà a pubblicare il bilancio consuntivo 2018. Tale bilancio sarà sottoposto all'approvazione dei soci durante l'Assemblea Ordinaria che si svolgerà durante il campionato italiano del 2019.

## **4) Proposte di iniziative finalizzate alla promozione dell'immagine e della diffusione della Classe**

- a) Marco Lombardi propone un concorso fotografico e di narrativa breve dedicato a tutti coloro che in qualsiasi modo siano vicini alla classe. Il concorso avrà evidenza in ambito internazionale e sarà bandito entro la fine dell'anno 2018. Dopo ampia e approfondita discussione l'assemblea approva.
- b) Domenico Maddaluno propone di inserire nel concorso la possibilità di partecipare al concorso anche con un disegno o una frase da poter utilizzare per promuovere l'immagine della Classe.
- c) Federico Qundamatteo propone di portare al salone di Genova il Flying Junior in fase di realizzazione dal cantiere di Marco Faccenda.
- d) Rinaldo Vannini propone di utilizzare un drone per filmare le regate, comunica che insieme a Vittorio Mattea potrebbe mettere in pratica tale proposta.
- e) Rinaldo Vannini propone di realizzare e pubblicare un libro che racconti le esperienze di chi è nella classe da tanti anni.

Le proposte sub b), c), d) ed e) vengono apprezzate dall'Assemblea che da mandato al Consiglio Direttivo di valutarne la fattibilità.

## 5) Definizione dei criteri per la composizione del calendario delle regate nazionali del 2019.

- a) Il segretario e il presidente propongono esclusivamente per l'anno prossimo) di mettere in calendario, oltre al campionato italiano e mondiale, soltanto due regate nazionali valide per la ranking list.

Maggio – Bilancino

Giugno – Bracciano

Luglio – P.S.G. mondiale

Agosto – Brenzone Italiano

Potrebbero poi essere messe in calendario alcune regate interzonal

Marina di Pietrasanta (trofeo Versilia), Colico, Ventimiglia e Pescara.

La proposta viene ampiamente discussa prima di procedere alla votazione.

Il Presidente ed il Segretario, avendo presentato la proposta si astengono dalla votazione.

Alla fine si riscontrano 7 voti favorevoli alla riduzione e 7 contrari. Dopo ulteriore discussione si decide di ridurre per il 2019 il numero delle regate nazionali, dando però mandato al Consiglio Direttivo di valutare nuovamente la questione in sede di definizione concreta del calendario.

- b) Proposta di spostare esclusivamente per l'anno 2019, il campionato italiano all'inizio di agosto al fine di provare ad avere una maggiore partecipazione.

Il Circolo Acquafresca di Brenzone ha dato disponibilità per entrambe le soluzioni.

Lo spostamento ad inizio di agosto potrebbe incentivare la partecipazione di equipaggi stranieri di ritorno dal mondiale. L'analisi dei dati relativi alle precedenti stagioni evidenzia una diminuzione di presenze al campionato italiano negli anni in cui il Mondiale o l'Europeo sono stati disputati in Italia. L'incentivazione di equipaggi stranieri potrebbe garantire un buon numero di partecipanti anche al Campionato Italiano.

Si esegue un sondaggio per alzata di mano con cui vengono misurate le possibili presenze dei soci ordinari presenti in assemblea in merito alle due date proposte

Alla fine di agosto parteciperebbero 15 equipaggi

All'inizio di agosto parteciperebbero 16 equipaggi

Avendo riscontrato una quasi parità di preferenze si discute ancora della questione e poi l'assemblea approva di disputare il campionato nelle date del 1, 2 e 3 agosto 2019.

Viene dato mandato al Consiglio Direttivo di studiare forme incentivanti della partecipazione di equipaggi stranieri al Campionato Italiano.

**7) Ipotesi di introduzione di un trofeo denominato “supercoppa FJ”** da assegnare con una regata a match race tra il campione italiano e il vincitore della ranking list. La regata si potrebbe disputare il giorno prima del campionato italiano dell'anno successivo. Il Presidente e Segretario, in qualità di proponenti, comunicano di aver provato ad organizzare la regata già nel 2018 (tra il vincitore del Campionato e quello della Ranking List del 2017) ma di aver trovato diversi problemi pratici nell'organizzazione. Ritenendo eccessivamente dispendioso di energie inserire in calendario tale iniziativa nell'anno in cui si disputerà anche il Campionato del Mondo in Italia, ritirano la proposta che pertanto non viene discussa dall'Assemblea.

Marco Lombardi propone lo svolgimento di una regata a match race che coinvolga anche i vincitori dei campionati zonali. Tale proposta verrà discussa in sede di Consiglio Direttivo dopo aver verificato il numero di Campionati Zonali che saranno pianificati.

#### **6) Varie ed eventuali.**

- a) Carlo Iommi propone che nei prossimi campionati Italiani, almeno nel giorno in cui si procede alla timbratura delle vele, sia presente presso il Circolo organizzatore uno stazzatore per poter regolarizzare l'eventuale presentazione di vele non stazzate. La proposta viene approvata dall'Assemblea.
- b) Il Segretario presenta il resoconto della riunione dell'IFJO tenutasi in occasione del campionato Europeo di Travemunde.

Vengono presentate alcune proposte di modifica del regolamento di stazza proposte da Hylke Sasse (responsabile tecnico della Classe) che, senza avere impatto sui costi di gestione, diano soluzione ad alcune lacune del regolamento. In particolare verrà consentito di utilizzare lo strallo in tessile; sarà precisato che è consentito fissare le lande delle sartie con viti passanti che attraversino lo scafo; sarà consentito avere rande non inferite nel boma.

Viene anche rappresentata la proposta di cambiare il nome della Classe eliminando la Parola Junior. La proposta più accreditata è quella di chiamare la

barca FLYING J. Dopo ampia discussione l'Assemblea esprime parere contrario al cambiamento di nome.

- c) Si è discusso della possibilità che il prossimo Campionato Europeo possa svolgersi in Italia. In tale caso, che verrà verificato presso l'IFJO, il campionato si svolgerebbe a Colico e nello stesso luogo si organizzerebbe anche il Campionato italiano nel WE precedente il Mondiale. Qualora invece l'Italia non ospiterà il Campionato Europeo, nel 2020 il Campionato Italiano si svolgerà in Il zona.

Alle ore 11:30, non avendo ulteriori argomenti da discutere, il Presidente dichiara chiusa l'Assemblea.

*Porto San Giorgio, 24 agosto 2018*

*IL PRESIDENTE*

*Daria Marino*

*IL SEGRETARIO*

*Sante Marino*