

Sparatangone x FJ

- Lo sparatangone su FJ può esser montato in più modi a seconda della spesa e della praticità , sulle mie barche ho utilizzato 3 sistemi differenti per il bozzello sull'albero e vi andrò a spiegare il perché delle scelte, così per lo strozzatore che dovrà bloccare il tangone in condizioni di lavoro ; ma andiamo per gradi:
- Prima di tutto cerchiamo di spiegarne il funzionamento. Come dice la parola sparatangone si tratta di un sistema che serve per portare il tangone nella condizione di lavoro il più rapidamente possibile tirando una cimetta dopo aver fatto passare la scotta dello spi nell'estremità libera del tangone. Il tangone in condizioni di riposo si trova parallelo al boma e tenuto bloccato da un elastico che entrerà nel boma verso poppa e nella parte vs l'albero rimane appeso legato dalla cima di alzatangone e dall'elastico di richiamo vs il basso. Sempre da lato di poppa il tangone avrà un terminale arrotondato semisferico in "plastica" (va bene anche un tappo di spumante) bucato dal quale fuoriescono l'elastico di richiamo del tangone lungo circa 5m e la cimetta per "spararlo" (lunga secondo i gusti in quanto dipende da dove si fissa lo strozzatore di fissaggio). Per quanto riguarda il carica-alto è la stessa cimetta che si usa in condizioni normali solo che viene agganciata all'estremità del tangone così come l'elastico del carica-basso (attenzione che la corsa è più lunga e quindi occorre cambiare l'elastico che avevate a meno che abbiate una cimetta per richiamo . Sempre sul boma se si vuole evitare che il tangone "balli" io ho rivettato un pezzo di canaletta preso da una tubazione di scarico diametro 100-120 nel quale appoggio il tangone in navigazione (vedi foto) . L'elastico che accennavo prima esce dalla semisfera ed entra nel boma passando in un bozzello e torna vs l'albero o entrando in un buco asolato e va verso poppa e passa in un bozzello a sfere e ritorna indietro vs l'albero per poi ritornare a poppa sempre passando in un bozzello a sfere, tutto questo per avere un elastico che recuperi il tangone quando lasciate la cimetta ma nello stesso tempo abbia un carico umano quando estraete (io ho entrambe le soluzioni). Questo elastico lo legherete a poppa del boma, io l'ho legato ad una cimetta e lo metto in tensione solo quando armo la barca così non rovino l'elastico . Questo elastico ha un diametro di 5mm.
- Prima di passare all'albero vi allego le foto del boma.



Soluzione con bozzello (il giro di nastro nero serve per fare spessore ed evitare che il tangone batta sul boma)



Percorso elastico

Soluzione con foro asolato



Soluzione con canaletta raccogli tangone

- Passiamo all'albero:
- Per estrarre il tangone occorre un rinvio sull'albero questo rinvio può essere un semplice bozzello o lo "spiro" elemento molto costoso usato su FD... io ho entrambi.
- La posizione dello spiro o del bozzello deve essere quella del vs attacco del tangone attuale.
- Per lo spiro c'è poco da dire vi allego la foto solo che il tangone esce solo dalla sinistra dell'albero

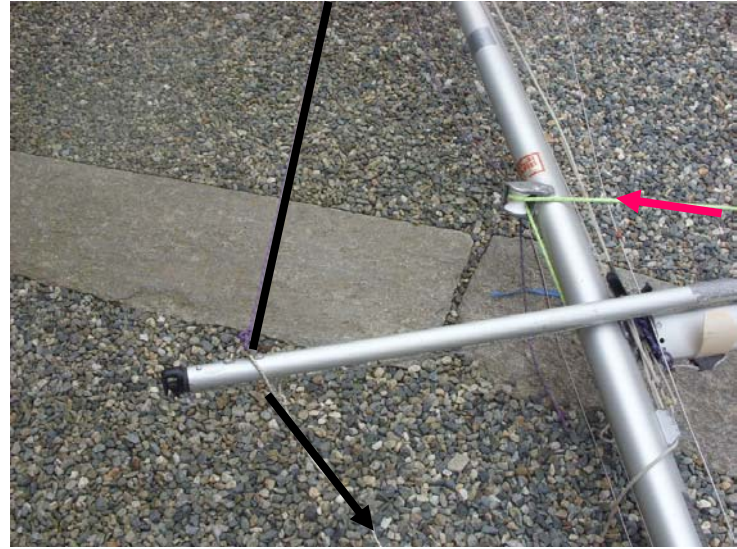


non considerate le cimette che vedete in quanto qui sono solo foto x farvi vedere lo spiro

- Nel caso mettete un bozzello è necessario mettere un bozzello a sfera montato su uno snodo e fissato molto bene sull'attacco attuale del tangone, per prova potete mettere una cimetta di spectra ma poi cambiate se non volete guai con vento. Le soluzioni indicate sono quelle sperimentate dopo n prove, se volete potete bloccare al centro dell'attacco tangone arrotolando una cimetta, ma poi fate qualcosa di rigido., deve stare al centro se volete che scorra bene.



- E ora mettiamoci le cimette



Tirando la cimetta gialla-verde il tangone esce e manda in tensione l'elastico di richiamo e l'elastico del tira basso

- Ora vediamo come fissare la cimetta che estrae il tangone.
- Gli olandesi hanno uno strozzatore con bazzello sulla coperta della barca, io lo trovo scomodo e antiestetico e vi presento il mio sistema. Ho utilizzato uno strozzatore un po' particolare ed un bozzello



A riposo



Estrazione del tangone



Sgancio del tangone

Da come potete vedere tirando la cimetta si blocca automaticamente e tirandola a sx si sgancia sempre che lo montiate bene .

Ora sulle mie barche c'è un passaggio in più perché quando strambi devi ritirare il tangone facendo attenzione a non pizzicarlo tra sartia e randa e riestrarlo , io per velocizzare lasciando le scottine spi al prodiere , finita la strambata tiro da poppa la cimetta gialla verde che vedete in quanto dopo il bozzello la faccio scendere al piede d'albero e la rinvio con bozzello a poppa su un passante ed estraggo io il tangone mentre il prodiere mette a segno lo spi. La cimetta si strozza sempre sullo strozzatore sull'albero . Così facendo , quando il prodiere lo sgancia ho anche il controllo della velocità di rientro del tangone. Quando l'ho estratto da dietro oppure sempre mettendolo in tensione prima della strambata.