

CALENDARIO ZONALE 2018 - FLOTTA FLYING JUNIOR IV ZONA FIV

Classifica	Numero Velico	NOME YACHT	EQUIPAGGIO		Yacht Club	1 ZONALE		2 ZONALE		3 ZONALE		4 ZONALE	
			Timoniere	Prodiers/i		ALLENAMENTO INTERCLASSE	VCTR COBRA	PLANET COBRA	ALLENAMENTO INTERCLASSE	AVVV	YCBE COBRA Nastro azzurro	YCBE COBRA	
						sabato 19 maggio 2018	20-mag	27-mag	sabato 16 giugno	17-giu	SABATO 07 LUGLIO	08-lug	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

Classifica	Numero Velico	NOME YACHT	EQUIPAGGIO		Yacht Club	5 ZONALE		6 ZONALE		recupero		TOTALE REGATE				TOTALE PUNTI
			Timoniere	Prodiers/i		ALLENAMENTO	AVVV	YCBE	ALLENAMENTO	VCTR	Somma	1° SCARTO	2° SCARTO			
						sabato 9 settembre 2018	09-set	15-set	16-set	23-set	sabato 6 ottobre 2018	07-ott				
1																0
2																0
3																0
4																0
5																0
6																0
7																0
8																0
9																0
10																0

ISCRITTI alla SERIE N° _____

SCARTI: da 5 a 8 prove concluse = 1 SCARTO - da 9 prove = 2 SCARTI

APPENDICE A:

A9 PUNTEGGI DI PROVA IN UNA SERIE PIÙ LUNGA DI UNA REGATA

Per una serie che si prolunga per un periodo di tempo più lungo di una manifestazione una barca che **si presenta sulla linea di partenza e non parte, oppure non arriva, o si ritira dopo l'arrivo o viene squalificata** deve ricevere per la sua posizione **1 punto in più delle barche che si presentano nell'area di partenza, ma una barca che non si presenta sulla linea di partenza deve ricevere 1 punto in più del totale delle barche iscritte alla serie.**

A8 PARITÀ NELLA SERIE

A8.1 Se c'è una parità nel punteggio complessivo tra due o più barche, i punteggi di ciascuna barca devono essere elencati in ordine dal migliore al peggiore, e la parità deve essere risolta al primo punto (i) dove c'è una differenza in favore della barca (barche) con il migliore punteggio(i). Non si deve usare nessun punteggio scartato.

A8.2 Se rimane una parità tra due barche, essa deve essere risolta in favore della barca che ha ottenuto il migliore punteggio rispetto all'altra nel maggiore numero di regate. Se ci sono più di due barche in parità, esse devono essere classificate in base al numero di volte che ciascuna barca ha ottenuto un punteggio migliore delle altre barche in parità. Non deve essere usato alcun punteggio che sia stato scartato. Non deve essere usata alcuna regata nella quale sia stato scartato il punteggio delle barche in parità. (Modificata traduz. vedi delibera n° 95/02 del CF n. 376 del 9/3/02)

- DNC** Non è partita, non si è presentata nell'area di partenza
- DNS** Non è partita (in casi diversi da DNC e OCS)
- OCS** Non è partita; sul lato di percorso della linea di partenza ed infrange le regole 29.1 o 30.1
- DNF** Non è arrivata
- DSQ** Squalificata
- DNE** Squalifica non scartabile in base alla regola 88.3(b)
- ZFP** 20% di penalità in base alla regola 30.2
- BFD** Squalificata in base alla regola 30.3
- SCP** Ha accettato una penalità sul punteggio in base alla regola 44.3
- RAF** Ritirata dopo l'arrivo
- RDG** Concessa riparazione