



FJ International Class
CAMPIONATO DEL MONDO 2019
22 – 27 Luglio 2019
BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega la LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI PORTO SAN GIORGIO

Indirizzo: Lungomare Gramsci s.c.n.- 63822 Porto San Giorgio (FM)- ITALIA

Telefono +390734678706

e-mail: portosangiorgio@leganavale.it

web: www.lniportosangiorgio.it



1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disputata nel Rispetto del Regolamento di Regata WS (RRS) 2017 - 2020.
- 1.2. Saranno applicate le seguenti prescrizioni della Federazione Italiana Vela: 2, 4, 5, 6, 9, 10 e 11. Il testo delle citate prescrizioni in lingua inglese è riportato nell'allegato A) al presente Bando.
- 1.3. Tutti i partecipanti di nazionalità italiana devono essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso comprese le prescrizioni sanitarie
- 1.4. Dal presente Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati. In caso di contrasto fra questi avranno prevalenza le I.d.R. e i Comunicati Ufficiali (Questo modifica la RRS 63.7)
- 1.5. Come previsto dall'Appendice G.3 del Regolamento di Regata, le barche noleggiate o in prestito per l'Evento potranno utilizzare identificativi nazionali e numeri velici diversi da quelli assegnati dall'Associazione di Classe
- 1.6. Nel rispetto dell'Appendice al Regolamento di Regata G1.1 (c), i Concorrenti potranno utilizzare numeri velici personali assegnati ufficialmente dalle rispettive Associazioni di Classe Nazionali.
- 1.7. In caso di conflitto tra lingue nazionali prevarrà l'interpretazione secondo la lingua inglese.

2. PUBBLICITA' [DP] [NP]

- 2.1. Una barca e il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20 World Sailing codice per la Pubblicità.
- 2.2. Potrà essere richiesto alle imbarcazioni partecipanti di esporre adesivi pubblicitari e numeri di prua scelti e forniti dal Comitato Organizzatore.
- 2.3. I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto dell'iscrizione.



3. IDONEITA' ED AMMISSIONE

- 3.1. La regata è aperta a tutte le barche della classe Internazionale Flying Junior.
- 3.2. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle regole (RRS3.1 b). Il modello può essere scaricato dal sito web della FJ Class Italia
- 3.3. Ogni imbarcazione dovrà registrare la propria preiscrizione, entro il 10 luglio 2019, compilando il modello presente sul sito WEB della FJ Class Italia, e pagare la prescritta quota di iscrizione. Il Comitato Organizzatore potrà accettare iscrizioni tardive fino al 22 luglio 2019. In tal caso la quota d'iscrizione sarà maggiorata almeno del 50%.
- 3.4. L'equipaggio iscritto dovrà restare lo stesso per tutta la durata dell'Evento. Cambiamenti dovuti a cause di emergenza potranno essere ammessi soltanto dietro autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

4. QUOTE DI ISCRIZIONE

- 4.1. Per l'iscrizione al campionato è richiesto il pagamento delle quote di seguito indicate:

prima del 1° maggio	€ 130,00
prima del 1° giugno	€ 200,00
prima del 11 luglio	€ 300,00
dal 11 luglio al 22 luglio	€ 450,00

- 4.2. Modalità di pagamento - La quota di iscrizione può essere pagata tramite bonifico bancario secondo le seguenti coordinate:

IBAN: IT71 0 030 6969 4501 0000 0000 418,
BIC SWIFT: BCITITMM,
INTESA SAN PAOLO filiale di Fermo

Nella causale deve essere riportato il numero velico dell'imbarcazione.

Una copia del bonifico deve essere scannerizzata ed inviata unitamente al modello di iscrizione a: portosangiorgio@leganavale.it



- 4.3. Riduzioni della quota d'iscrizione - Gli equipaggi stranieri che parteciperanno anche al Campionato Italiano che si svolgerà a Brenzone sul lago di Garda dal 1° al 3 agosto 2019 usufruiranno di uno sconto del 20% sulla quota di iscrizione del Campionato del Mondo e del Campionato Italiano.
- 4.4. La quota di iscrizione non è rimborsabile. Potrà essere rimborsata soltanto se la manifestazione sia cancellata dal Comitato organizzatore o se l'iscrizione sia respinta.
- 4.5. La quota comprende tutti i benefits elencati sul sito WEB della FJ Class Italia.

5. PROGRAMMA

- 5.1. Il segnale di avviso della prima prova verrà dato alle ore 12:00 del giorno 24 luglio 2019.
- 5.2. L'orario del primo segnale di avviso delle prove previste per i giorni successivi al primo verrà comunicato dal Comitato di Regata mediante affissione, di apposito comunicato, all'Albo Ufficiale dei comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 5.3. Il programma del Campionato è il seguente

22 luglio	Stazze	Dalle 9:00 alle 20:00	
23 luglio	Stazze	Dalle 09:00 alle 18:00	
23 luglio	Regata di prova	12:00	
23 luglio	Cerimonia di apertura	18:00	
24 luglio	Regate	12:00	Segnale di avviso della prima regata del giorno
25 luglio	Regate	(5.2)	Segnale di avviso della prima regata del giorno
25 luglio	Cena di gala	20:00	
26 luglio	Regate	(5.2)	Segnale di avviso della prima regata del giorno
27 luglio	Regate	(5.2)	Segnale di avviso della prima regata del giorno
27 luglio	Premiazione	19:00	

- 5.4. Sono previste 12 prove in 4 giorni consecutivi.
- 5.5. È previsto lo svolgimento di massimo tre prove al giorno.
- 5.6. Nessun segnale di avviso verrà dato oltre le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata.



6. REGISTRAZIONE DEI CONCORRENTI

- 6.1. La registrazione per equipaggi ed allenatori è programmata come segue: la registrazione avrà inizio il 20 luglio 2019 alle ore 09:00 presso la Segreteria della Regata.
- 6.2. La Segreteria della Regata sarà aperta da sabato 20 luglio 2019 a domenica 28 luglio dalle ore 09:00 alle 20:00.
- 6.3. Il primo giorno di regata si svolgerà uno Skipper Meeting. I dettagli verranno indicati nelle istruzioni di regata.

7. OPERAZIONI DI STAZZA[NP]

- 7.1. Per ogni imbarcazione dovrà essere presentato un valido certificato di stazza o di conformità
- 7.2. Tutte le barche potranno essere controllate durante i giorni previsti nel punto 5.3 del presente Bando.
- 7.3. Il Comitato Tecnico potrà assoggettare le imbarcazioni anche a controlli casuali. Il Comitato Tecnico potrà controllare il rispetto del regolamento di stazza e la regolarità delle attrezzature di sicurezza. Il luogo e gli orari dei controlli di stazza verrà pubblicato nelle istruzioni di regata o affisso all'albo ufficiale della regata.
- 7.4. Per ogni imbarcazione sarà possibile timbrare 2 rande, due fiocchi e due spinnaker.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

- 8.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al momento della registrazione.

9. LOCALITA'

- 9.1. L'Evento si svolgerà a Porto San Giorgio.



9.2. Il circolo Organizzatore è la Lega Navale di Porto San Giorgio.

9.3. L'Allegato B) al presente Bando mostra l'ubicazione del Club.

10. PERCORSI

10.1. I percorsi saranno definiti nelle Istruzioni di Regata.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1. Nel rispetto della regola 70.5 le decisioni assunte dalla Giuria Internazionale non saranno appellabili.

12. GIURIA INTERNAZIONALE

12.1. Nel rispetto della regola 91 (B) del Regolamento di Regata sarà costituita una Giuria Internazionale.

13. PUNTEGGIO

13.1. Il campionato sarà valido se saranno disputate almeno 4 prove.

13.2. Se saranno disputate meno di 4 prove, il punteggio di ogni singola barca sarà dato dalla somma di tutti i punteggi ottenuti. Se saranno completate 4 o più regate, il punteggio di ogni singola barca sarà dato dalla somma dei punteggi ottenuti con lo scarto del peggiore. Se saranno completate 9 o più regate, il punteggio di ogni singola barca sarà dato dalla somma dei punteggi ottenuti con lo scarto dei 2 peggiori.

14. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO[NP]

14.1. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

14.2. Per ogni imbarcazione appoggio dovrà essere versata un quota registrazione di € 50.

15. POSTI ASSEGNATI

15.1. Le barche dovranno essere posizionate negli talli o nell'area assegnata dal Comitato Organizzatore.

16. PREMI

16.1. Saranno premiati i primi 5 equipaggi classificati

16.2. Sarà premiato il primo equipaggio juniores; in assenza di equipaggi interamante juniores sarà premiato il primo equipaggio con un membro juniores.



17. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE – TELECAMERE ED ATTREZZATURE ELETTRONICHE

- 17.1. La partecipazione all'Evento comporta l'automatica concessione all'Organizzazione di utilizzare e mostrare in ogni tempo a sua unica discrezione qualsiasi foto, video o registrazione che riguardi le attività degli atleti durante l'intero periodo della Manifestazione senza che questo dia luogo a compensi.
- 17.2. I partecipanti concedono, senza alcun compenso, all'IFJO, all'FJ Class Italia, alla Federazione Italiana Vela, alla Lega Navale Italiana e agli sponsor dell'Evento, il diritto di pubblicare, trasmettere ed utilizzare per finalità promozionali, di pubblicità, o per qualsiasi altro scopo, qualsiasi immagine o suono registrati durante l'Evento relativi a persone o barche.
- 17.3. Il Comitato organizzatore potrà chiedere ad ogni equipaggio di imbarcare telecamere, microfoni e strumenti di radio posizionamento.
- 17.4. Agli equipaggi migliori potrà essere chiesto di partecipare a conferenze stampa durante qualsiasi giorno dell'Evento.
- 17.5. Tutti gli equipaggi dovranno essere disponibili al rilascio di interviste.

18. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

- 18.1 Il canale di ascolto durante la regata sarà: 9 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

19. LIMITAZIONI DI RESPONSABILITA'



19.1. Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alla loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ad a tutto quanto deve essere previsto dal un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19.2. In caso di forza maggiore, o in seguito ad ordinanze dell'autorità marittima o amministrativa, il Comitato Organizzatore potrà apportare modifiche al programma dell'Evento o potrà cancellarlo. Ciò non comporta alcuna responsabilità del Comitato Organizzatore nei confronti dei partecipanti.

20. ASSICURAZIONE

20.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà presentare un valida polizza assicurativa con un massimale minimo di € 1.500.000 (o equivalente) per ogni incidente.

21. AREA DI REGATA

21.1. Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Circolo. In caso di avverse condizione meteo la sede della regata potrà essere spostata al Marina di Porto San Giorgio. In questo caso le regate si potranno svolgere nello specchio acqueo antistante il porto.

21.2. L'Allegato C) al presente Bando mostra le aree di regata.



Allegato A)

Traduzione in inglese delle prescrizioni FIV applicate solo nella versione in
lingua

Inglese;

Allegato B)

Planimetria del Club;

Allegato C)

Area di regata.

CIÙ CIÙ
Soldi, radici...sgom!

BOLINA
BOLINA



ALLEGATO – B



CIÙ CIÙ
Solchi, radici... sogni!

BOLINA



ALLEGATO – C



CIÙ CIÙ
Soldi, radici...sgomi!

BOLINA
BOLINA

