

CAMPIONATO ZONALE 2019 - FLOTTA FLYING JUNIOR IV ZONA FIV

Classifica	Numero Velico	NOME YACHT	EQUIPAGGIO		Yacht Club	1 zon	2 zon	3 zon	4 zon	5 zon	6 zon	recupero	TOTALE REGATE				TOTALE PUNTI			
			VCTR COPPA PRIMAVERA	C.V. TIBERINO		AVVV									Somma	1° SCARTO	2° SCARTO			
			14-apr	12-mag		16-giu														
1	ITA 8	MEDITERRANEA	MARINO SANTE	FRANCESCA INCARDONA	VCTR	5	ND	1	1								7			7
2	ITA 382	V2	MALLEGNI FABIO	PALAMIDES LUCIANO	VCTR	2	ND	6	2								10			10
3	ITA 3806	REGINA	MEZZASALMA ALESSANDRO	FILIPPUCCI ADRIANA	VCTR	7	ND	2	3								12			12
4	ITA 3816		AGNOLI STEFANO	AGNOLI VITTORIO	VCTR	5	ND	3	5								13			13
5	ITA3828	ENZINA	CONSOLI PAOLO	CONSOLI FEDERICO	VCTR	1	Non Disp.	7	7								15			15
6	ITA 3839	BIGONZO	PALERMI FABIO	CURCIO ADRIANA	VCTR	7	ND	4	4								15			15
7																	0			0
8																	0			0
9																	0			0
10																	0			0

DNF
DNS
DNC
OCS

ISCRITTI alla SERIE N° 6

SCARTI: da 5 a 8 prove concluse = 1 SCARTO - da 9 prove = 2 SCARTI

APPENDICE A:

A9 PUNTEGGI DI PROVA IN UNA SERIE PIÙ LUNGA DI UNA REGATA

Per una serie che si prolunga per un periodo di tempo più lungo di una manifestazione una barca che **si presenta sulla linea di partenza e non parte, oppure non arriva, o si ritira dopo l'arrivo o viene squalificata** deve ricevere per la sua posizione **1 punto in più delle barche che si presentano nell'area di partenza**, ma una barca che **non si presenta sulla linea di partenza deve ricevere 1 punto in più del totale delle barche iscritte alla serie.**

A8 PARITÀ NELLA SERIE

A8.1 Se c'è una parità nel punteggio complessivo tra due o più barche, i punteggi di ciascuna barca devono essere elencati in ordine dal migliore al peggiore, e la parità deve essere risolta al primo punto (i) dove c'è una differenza in favore della barca (barche) con il migliore punteggio(i). Non si deve usare nessun punteggio scartato.

A8.2 Se rimane una parità tra due barche, essa deve essere risolta in favore della barca che ha ottenuto il migliore punteggio rispetto all'altra nel maggiore numero di regate. Se ci sono più di due barche in parità, esse devono essere classificate in base al numero di volte che ciascuna barca ha ottenuto un punteggio migliore delle altre barche in parità. Non deve essere usato alcun punteggio che sia stato scartato. Non deve essere usata alcuna regata nella quale sia stato scartato il punteggio delle barche in parità. (Modificata traduz. vedi delibera n° 95/02 del CF n. 376 del 9/3/02)

DNC	Non è partita, non si è presentata nell'area di partenza
DNS	Non è partita (in casi diversi da DNC e OCS)
OCS	Non è partita; sul lato di percorso della linea di partenza ed infrange le regole 29
DNF	Non è arrivata
DSQ	Squalificata
DNE	Squalifica non scartabile in base alla regola 88.3(b)
ZFP	20% di penalità in base alla regola 30.2
bfd	Squalificata in base alla regola 30.3
SCP	Ha accettato una penalità sul punteggio in base alla regola 44.3
RAF	Ritirata dopo l'arrivo
RDG	Concessa riparazione