



## *FJ International Class*

Flying Junior  
Class  
ITALIA



## **CAMPIONATO DEL MONDO**

**22 – 27 Luglio 2019**

### **AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega la **LEGA NAVALE ITALIANA Sezione di Porto San Giorgio Lungomare Gramsci s.c.n.- 63822 Porto San Giorgio (FM) - ITALIA**

Tel. +390734678706

e-mail [portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it)

## ***ISTRUZIONI DI REGATA***

### **Annotazioni:**

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione della Giuria Internazionale, essere minore della squalifica.

[NP] un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca.

### **1. REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definito nel *Regolamento di Regata* (WS 2017 - 2020).
- 1.2 Il Bando di Regata, le presenti Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati che saranno esposti all'Albo Ufficiale. In caso di contrasto fra questi avranno prevalenza le Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali. (Questo modifica la RRS 63.7).
- 1.3 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione delle regole sono le "International FJ Class Rules".
- 1.4 Saranno applicate le seguenti Prescrizioni dell'Autorità Nazionale, la Federazione Italiana Vela: Art. 2, 4, 5, 6, 9, 10 e 11; il testo delle citate Prescrizioni è riportato nell'Allegato "A" alle presenti Istruzioni di Regata.
- 1.5 In accordo alle RRS G3 le barche noleggiate o in prestito per l'Evento potranno utilizzare identificativi nazionali e numeri velici diversi da quelli assegnati dall'Associazione di Classe.
- 1.6 In accordo alle RRS G1.1(c), i Concorrenti potranno utilizzare numeri velici personali assegnati ufficialmente dalle rispettive Associazioni di Classe Nazionali.
- 1.7 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS.
- 1.8 In caso di conflitto tra le lingue, prevarrà il testo Inglese.

### **2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati posto presso la sala principale del Circolo Organizzatore.

### **3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno 2 (due) ore prima della prima prova in programma per il giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### 4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero ufficiale dei segnali posizionato sul terrazzo del Circolo Organizzatore.
- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

#### 5. PROGRAMMA DELLE REGATE

##### 5.1 Date e orari delle regate:

➤	<b>Martedì</b>	<b>23 Luglio 2019</b>	<b>Regata di Prova</b>	<b>Segnale di Avviso ore 12:00</b>
➤	<b>Mercoledì</b>	<b>24 Luglio 2019</b>	<b>Regate</b>	<b>Segnale di Avviso 1^ prova ore 12:00</b>
➤	<b>Giovedì</b>	<b>25 Luglio 2019</b>	<b>Regate</b>	<b>Segnale di Avviso come da punto 5.2 delle presenti Istruzioni di Regata.</b>
➤	<b>Venerdì</b>	<b>26 Luglio 2019</b>	<b>Regate</b>	<b>Segnale di Avviso come da punto 5.2 delle presenti Istruzioni di Regata.</b>
➤	<b>Sabato</b>	<b>27 Luglio 2019</b>	<b>Regate</b>	<b>Segnale di Avviso come da punto 5.2 delle presenti Istruzioni di Regata.</b>

5.2 L'orario del primo segnale di avviso delle prove previste per i giorni successivi al primo, verrà comunicato dal Comitato di Regata mediante affissione, di apposito comunicato, all'Albo Ufficiale dei comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5.3 Sono previste un massimo di **12 (dodici)** prove.

5.4 Sono previste un massimo di **3 (tre)** prove al giorno.

5.5 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera Arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di Avviso.

5.6 Nessun segnale di Avviso verrà dato dopo le ore **17:00** dell'ultimo giorno di regata.

5.7 Il Campionato sarà valido se saranno disputate almeno **4 (quattro)** prove.

#### 6. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di Classe sarà la bandiera dell'**International FJ**.

#### 7. AREA DI REGATA

Area di mare antistante il Circolo Organizzatore come illustrato nella seguente piantina.



#### 8. I PERCORSI

8.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato "B" indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nelle quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa dovrà essere lasciata. Per

segnalare il percorso da compiere, il Comitato di Regata esporrà, prima del segnale di Avviso, il Pennello Numerico **1** per il Percorso n° 1 “Triangolo” o il Pennello Numerico **2** per il Percorso n° 2 “Bastone”.

- 8.2 La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di Avviso.

## 9. BOE

<i>BOE</i> <i>P, 1, 1a, 2, 2s/2p, 3</i>	<i>BOA DI ARRIVO</i> <i>[Finish]</i>	<i>BOA CAMBIO</i> <i>PERCORSO</i>
ARANCIONE	SIGARO GIALLO	GIALLA

- 9.1 Le boe di partenza saranno, in alternativa:

- a) il battello del Comitato di Regata all'estrema destra della linea di partenza e un battello Comitato all'estrema sinistra, entrambi con bandiera Arancione; oppure
- b) il battello del Comitato di Regata all'estrema destra della linea di partenza e la boa **P** all'estrema sinistra.

- 9.2 Una barca comitato che segnala un cambio di percorso va considerata boa come previsto nel punto 12.2 delle presenti Istruzioni di Regata.

## 10. DISPONIBILE

### 11. LA PARTENZA

- 11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta recante una bandiera Arancione posta sul battello del Comitato di Regata sul lato destro della linea e, in alternativa:
- a) il lato del percorso di una boa posta sul lato sinistro della linea, oppure
  - b) un'asta con bandiera Arancione su un battello Comitato posto sul lato sinistro della linea.
- 11.3 Una barca che non parte entro 4 (quattro) minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata “Non Partita – DNS” senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

### 12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 12.2 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del Comitato di Regata che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del Comitato di Regata a dritta. Ciò modifica la RRS 28.
- 12.3 Se il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa al vento, nel Percorso n° 2, la boa di disimpegno **1a** non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

### 13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera Arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo (Finish).

## 14. DISPONIBILE

## 15. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

<i>Tempo Target</i> <i>(min)</i>	<i>Tempo Limite per la boa 1</i> <i>(min)</i>	<i>Tempo Limite dal 1°</i> <i>(min)</i>
55	30	15

- 15.1 Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il “Tempo Limite per la boa 1”, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei “Tempo Target” non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 15.2 Le barche che non arriveranno entro il “Tempo Limite dal 1°”, dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.
- 15.3 Al fine di valutare i tempi limite, sia sulla prima bolina che per il compimento del percorso, saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la definizione di *partenza*. Questo modifica la RRS 35.

## 16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.
- 16.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l’ultima barca è arrivata nell’ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 16.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata al piano superiore del Circolo Organizzatore.
- 16.4 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, Comitato Tecnico o Giuria saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).
- 16.5 Sarà affisso un elenco delle barche penalizzate in accordo all’Appendice P per infrazioni alla RRS 42.
- 16.6 Le penalità per infrazioni alle regole delle presenti Istruzioni di Regata segnate con **[DP]** sono a discrezione della Giuria.
- 16.7 Infrazioni delle regole segnate con **[NP]** nelle presenti Istruzioni di Regata non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 16.8 Nell’ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della Giuria dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall’esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.
- 16.9 Le decisioni del Giuria Internazionale saranno definitive come previsto da RRS 70.5.

## 17. PUNTEGGIO

- 17.1 Sarà applicato il punteggio minimo come da Appendice A.
- 17.2 (a) Quando meno di 4 prove, il punteggio di ogni singola barca sarà dato dalla somma di tutti i punteggi ottenuti.
- (b) Quando sono completate da 4 a 8 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.
- (c) Quando 9 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove esclusi i suoi due punteggi peggiori.

## 18. NORME DI SICUREZZA

- 18.1 Controlli all’uscita e al rientro: prima di disputare la prima regata del giorno e una volta sbarcati dopo l’ultima regata, un membro dell’equipaggio dovrà firmare le liste uscita e le liste di rientro presso il Beach Master. **[DP]** **[NP]**  
*(Il Beach Master è l’uomo addetto al parco barche e sarà disponibile con le liste delle entrate/uscite per supportare gli equipaggi).*
- 18.2 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile. **[DP]****[NP]**
- 18.3 “**N**” sopra “**Intelligenza**”, segnale di pericolo: esposto da qualsiasi battello ufficiale del Comitato di Regata ed appoggiato da 3 segnali acustici, significa: “Tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino”. Ulteriori segnali saranno esposti a terra.

## 19. SOSTITUZIONE DELL’EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l’equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata. **[DP]**
- 19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al Comitato Tecnico alla prima ragionevole occasione. **[DP]**

## **20. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

- 20.1 In acqua una barca può ricevere da un membro del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 20.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere ispezionate e controllate in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle Regole della Classe e alle Istruzioni di Regata.

## **21. PUBBLICITA' DEL'EVENTO**

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità dello sponsor della manifestazione a prua sia a dritta che a sinistra. L'Autorità Organizzatrice fornirà gli adesivi e le relative istruzioni per il loro uso come da Allegato "C". Se questa regola è infranta si applica la World Sailing Regulation 20.9.2. **[DP][NP]**

## **22. BARCHE UFFICIALI**

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno così identificate:

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| a) Comitato di Regata;            | guidone della Lega Navale Italiana.         |
| b) Giuria;                        | bandiera gialla con lettera <b>J</b> nera.  |
| c) Assistenza;                    | bandiera bianca con lettera <b>S</b> rossa. |
| d) Fotografo/Stampa;              | bandiera bianca con lettera <b>P</b> nera.  |
| e) Tecnico abilitato alle stazze; | bandiera bianca con lettera <b>M</b> nera.  |

## **23. BARCHE APPOGGIO**

- 23.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. **[DP][NP]**
- 23.2 Le barche appoggio saranno identificate con bandiere a sfondo bianco e numeri neri. **[DP][NP]**

## **24. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

## **25. DISPONIBILE**

## **26. DISPONIBILE**

## **27. COMUNICAZIONI RADIO**

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche. Questa restrizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smarphone e tablet. **[DP][NP]**

## **28. PREMI**

Vedi il Bando di Regata.

## **29. SCARICO DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la RRS 4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

## **30. ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente od equivalente.

## ALLEGATO - A

### Prescrizioni della Federazione Italiana Vela

#### 2 - Regola 63.4 Conflitto d'interessi

La FIV prescrive che qualsiasi componente il Comitato delle Proteste che sia parente, sino al terzo grado o che svolga funzioni di membro di organismi elettivi e/o tecnici di una classe in regata, istruttore, allenatore e/o tecnico presso il Circolo di una delle *parti* sarà considerato soggetto a “conflitto d'interessi” a norma della RRS 63.4 e non dovrà prendere parte nell'udienza che riguardi quella *parte*. Parimenti, per analogia, le stesse disposizioni devono applicarsi all'arbitraggio diretto delle regate di flotta, a Match Race, Regate a squadre, Barche Radiocomandate quando si applica l'Appendice P.

#### 4 - Regola 67

a) Le barche partecipanti alle regate devono essere Assicurate (RCT – Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a €. **1.500.000,00**. E' possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. di pari importo che prescinde dall'imbarcazione usata ma che accompagna ed assicura il regatante.

Per l'attività MODELVELA il massimale è fissato in €. **50.000,00**.

b) Il comitato delle proteste, la giuria internazionale o la Giuria d'Appello dovranno basare una loro decisione basandosi esclusivamente sul *Regolamento di Regata*. Qualsiasi problema derivante da una richiesta di chiarimenti o da una richiesta danni che sia conseguente a un incidente riguardante una barca che debba rispettare il *Regolamento di Regata* o le Norme NIPAM non dovrà rientrare nei loro compiti.

#### 5 - Regola 69

La FIV stabilisce che, automaticamente e senza alcuna procedura, tutti i concorrenti sospesi da altre Autorità Nazionali o da World Sailing siano interdetti dal partecipare a regate organizzate in Italia sotto la sua giurisdizione.

#### 6 - Regola 70.5, Regola 89, Appendice N, Giurie Inappellabili e Comitati di Regata.

##### a) Manifestazione con Giuria inappellabile. Inappellabilità in accordo con le Regole 70.5(a) e (b)

La FIV prescrive che l'inappellabilità di cui alla regola. 70.5(a) e (b) deve essere approvata dalla FIV prima della sua inclusione nel Bando e nelle Istruzioni di Regata. La richiesta deve essere inoltrata dalla Società Organizzatrice almeno 60 giorni prima della manifestazione e deve indicare i nominativi dei componenti proposti per la Giuria stessa. La relativa autorizzazione dovrà essere affissa all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Per gli eventi per i quali l'Autorità Organizzatrice sia la FIV, potranno essere nominate Giurie Inappellabili dalla FIV stessa in accordo con le regole 89.2(b) e 70.5(b) senza che i club affiliati ne debbano fare richiesta.

##### b) Nomina delle Giurie Inappellabili

Eccetto che per eventi World Sailing quando la Giuria Internazionale è nominata da World Sailing a norma della regola 89.2(b), la decisione di utilizzare una Giuria Internazionale che risponda ai requisiti di cui all'Appendice N, per regate che si svolgono entro la sua giurisdizione, deve essere comunicata e approvata dalla FIV prima dell'inclusione nel Bando di Regata. La richiesta dovrà essere presentata almeno 60 giorni prima dell'evento.

La lettera di nomina dovrà essere esposta nell'Albo ufficiale dei comunicati.

##### c) Manifestazioni arbitrate

In tutte le manifestazioni di Match Racing e Team Racing, ed in tutte le regate in cui si applica l'addendum Q o altre regate autorizzate ad usare sistemi di arbitraggio, le decisioni del Comitato delle Proteste sono inappellabili. Il Presidente del Comitato delle Proteste e del Comitato di Regata (o il PRO se previsto) in queste manifestazioni dovrà essere un Ufficiale di Regata specificamente preparato per questo tipo di manifestazione. La richiesta di arbitri dovrà essere fatta almeno 60 giorni prima della manifestazione e può indicare i nomi proposti. Tutte le nomine dovranno essere formalizzate dalla FIV. Copia della lettera di nomina FIV dovrà essere esposta all'albo ufficiale dei comunicati.

#### **d) Nomina dei membri del comitato di regata**

La nomina del PRO e dei presidenti del comitato di regata (RO), ad eccezione delle nomine fatte da World Sailing in base alla regola 89.2(c), dovrà essere fatta dalla FIV.

Il Class Technical Delegate (CTD) e i Class Course Representatives (CCR) nominati dalle classi internazionali riconosciute da World Sailing avranno solo potere consultivo per quanto riguarda le conoscenze specifiche della classe (intensità limite del vento, lunghezza del percorso, cambi del percorso, annullamento etc.), ma la responsabilità finale delle scelte sarà di esclusiva responsabilità del PRO e dei RO nominati da FIV.

Copia della lettera di nomina FIV dovrà essere esposta all'albo ufficiale dei comunicati.

#### **9 – Regola 88.2. Modifiche alle prescrizioni**

La FIV prescrive che, salvo venga autorizzato per iscritto, le prescrizioni FIV non dovranno essere modificate o annullate dal bando di regata o dalle istruzioni di regata per le manifestazioni che si svolgono nelle acque soggette alla sua giurisdizione. Tuttavia negli eventi internazionali organizzati da World Sailing in accordo con la regola 89.1(a) che si tengono nelle acque di giurisdizione italiana non vi è l'obbligo di applicare queste prescrizioni.

#### **10 - Regola 89.1 Autorità organizzatrice**

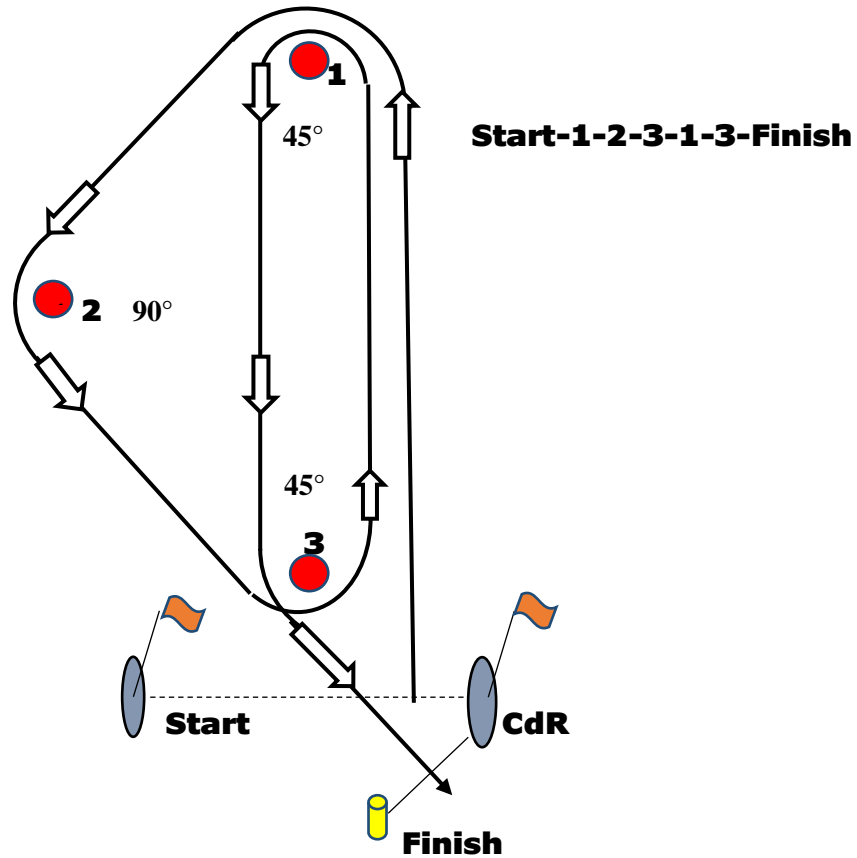
Per i casi previsti dalla regola 89.1 dai punti (d) a (h) la FIV prescrive che sia necessaria la sua approvazione per lo svolgimento di manifestazioni in Italia. In aggiunta, se la classe non è riconosciuta da World Sailing e/o dalla FIV stessa, è necessaria una speciale autorizzazione per utilizzare gli Ufficiali di Regata italiani.

#### **11 - Regole 89.2(c) e 91(a) e (c), 92**

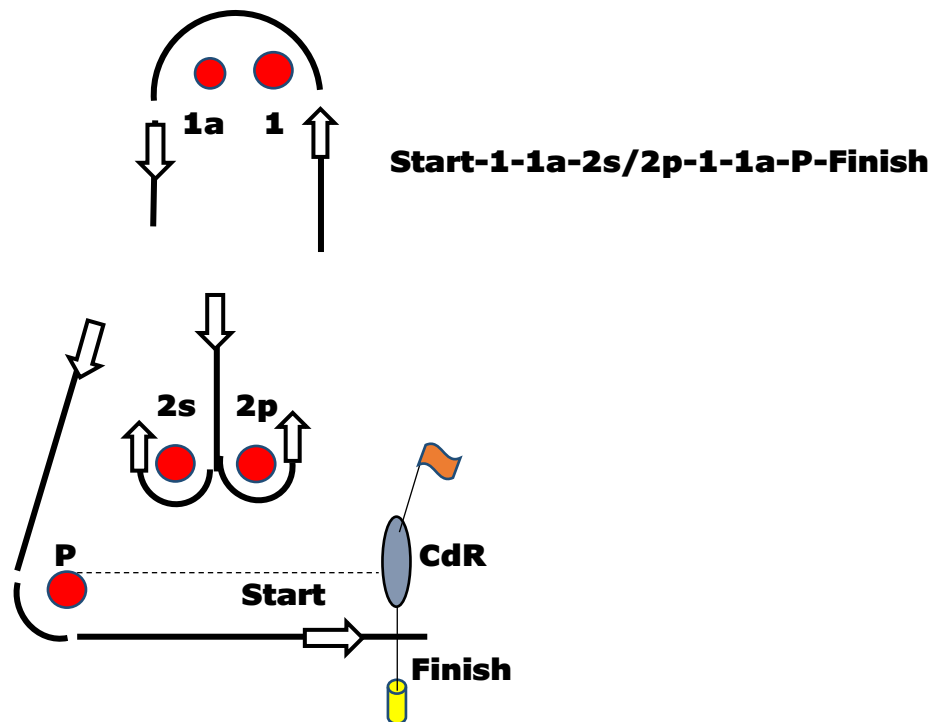
La FIV prescrive per quanto riguarda le nomine, sia necessaria la sua approvazione.

## ALLEGATO - B

PERCORSO N° 1	Pennello Numerico 1	Triangolo
---------------	---------------------	-----------



PERCORSO N° 2	Pennello Numerico 2	Bastone
---------------	---------------------	---------



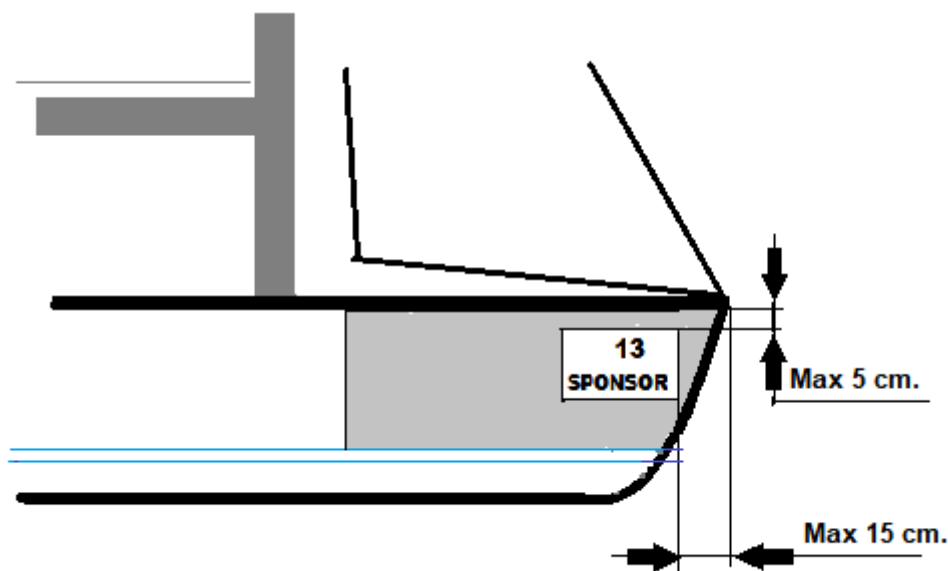


## ALLEGATO - C

# ISTRUZIONI PER INSTALLARE I NUMERI DI PRORA E LA PUBBLICITA'

**Rif.: ISTRUZIONI DI REGATA - Art. 21.PUBBLICITA' DELL'EVENTO**

*Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità dello sponsor della manifestazione con i numeri di prua, sia a dritta che a sinistra. Gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore e dovranno essere installati come previsto dalle presenti istruzioni. Se questa regola è infranta si applica la World Sailing Regulation 20.9.2. [DP] [NP]*



**Incollare gli adesivi sulla parte prodiera (a mascone) di entrambi i lati dello scafo come da schizzo.**