

## CAMPIONATO ZONALE 2019 - FLOTTA FLYING JUNIOR IV ZONA FIV

Classifica	Numero Velico	NOME YACHT	EQUIPAGGIO		Yacht Club	1 zon	2 zon	3 zon	4 zon					TOTALE REGATE			TOTALE PUNTI		
						VCTR COPPA PRIMAVERA	C.V. TIBERINO	AVVV	RECUPERO - AVVV SAILING CONTEST					Somma	1° SCARTO	2° SCARTO			
						14-apr	12-mag	16-giu											
1	ITA 8	MEDITERRANEA	MARINO SANTE	FRANCESCA INCARDONA	VCTR	<del>5</del>	ND	1	1	2	2	3	3	3		20	5		15
2	ITA 3839	BIGONZO	PALERMI FABIO	CURCIO ADRIANA	VCTR	<del>9</del>	ND	4	4	1	1	1	4	2		26	9		17
3	ITA 3806	REGINA	MEZZASALMA ALESSANDRO	FILIPPUCCI ADRIANA	VCTR	<del>9</del>	ND	2	3	7	6	4	1	1		33	9		24
4	ITA 382	V2	MALLEGNI FABIO	PALAMIDES LUCIANO	VCTR	2	ND	<del>6</del>	2	4	4	2	5	5		30	6		24
5	ITA 3816		AGNOLI STEFANO	CHIARA AGNOLI VITTORIO AGNOLI	VCTR	5	ND	3	5	5	3	5	<del>8</del>	4		36	6		30
6	ITA 3819	WIZARD WIND	CAMILLA AGNOLI	CAMILLA DI BONAVENTURA	RCC TEVERE REMO	<del>9</del>	ND	9	9	6	5	6	2	6		52	9		43
7	ITA3828	ENZINA	CONSOLI PAOLO	CONSOLI FEDERICO	VCTR	1	ND	<del>8</del>	9	3	7	9	9	9		56	9		47
8	ITA 380		FABRIZIO VIRGILIO	NERI CORSINI	CVA	<del>9</del>	ND	9	9	8	8	7	7	7		64	9		55
9																0			0
10																0			0

DNF
DNS
DNC
OCS

ISCRITTI alla SERIE N°         6        

SCARTI: da 5 a 8 prove concluse = 1 SCARTO - da 9 prove = 2 SCARTI

## APPENDICE A:

### A9 PUNTEGGI DI PROVA IN UNA SERIE PIÙ LUNGA DI UNA REGATA

Per una serie che si prolunga per un periodo di tempo più lungo di una manifestazione una barca che **si presenta sulla linea di partenza e non parte, oppure non arriva, o si ritira dopo l'arrivo o viene squalificata** deve ricevere per la sua posizione **1 punto in più delle barche che si presentano nell'area di partenza**, ma una barca che **non si presenta sulla linea di partenza deve ricevere 1 punto in più del totale delle barche iscritte alla serie.**

#### A8 PARITÀ NELLA SERIE

**A8.1** Se c'è una parità nel punteggio complessivo tra due o più barche, i punteggi di ciascuna barca devono essere elencati in ordine dal migliore al peggiore, e la parità deve essere risolta al primo punto (i) dove c'è una differenza in favore della barca (barche) con il migliore punteggio(i). Non si deve usare nessun punteggio scartato.

**A8.2** Se rimane una parità tra due barche, essa deve essere risolta in favore della barca che ha ottenuto il migliore punteggio rispetto all'altra nel maggiore numero di regate. Se ci sono più di due barche in parità, esse devono essere classificate in base al numero di volte che ciascuna barca ha ottenuto un punteggio migliore delle altre barche in parità. Non deve essere usato alcun punteggio che sia stato scartato. Non deve essere usata alcuna regata nella quale sia stato scartato il punteggio delle barche in parità. (Modificata traduz. vedi delibera n° 95/02 del CF n. 376 del 9/3/02)

DNC

DNS

OCS

DNF

DSQ

DNE

ZFP

BFD

SCP

RAF

RDG