



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Porto San Giorgio

REGATA NAZIONALE FLYING JUNIOR

Valida anche come 1^a prova del Campionato Zonale Flying Junior X^a zona FIV

Porto San Giorgio 11 - 12 Luglio 2020

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

- [DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.
- [NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

Località e data

La Regata Nazionale Flying Junior, si svolgerà a **Porto San Giorgio (FM)** nei giorni **11 - 12 Luglio 2020**.

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega il GDV - LNI sezione di Porto San Giorgio.

Circolo Organizzatore

GDV-LNI sezione di Porto San Giorgio, Lungomare Gramsci s.n.c. – 63822 Porto San Giorgio (FM)
Tel.: 0734 687168 E-mail: portosangiorgio@leganavale.it

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite dalle *Regole di Regata* WS 2017/2020
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi “Regola” comprese le sue Prescrizioni.
- 1.3 Le “Regole di Classe” ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Flying Junior.
- 1.4 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali. In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7). Le comunicazioni (Albo dei Comunicati Ufficiali e bacheche) avverranno attraverso una piattaforma web, che sarà debitamente comunicata ai concorrenti.
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

2. PUBBLICITA' [DP] [NP]

- 2.1 La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe e come da Regulation World Sailing 20 Codice della Pubblicità, la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”.
- 2.2 Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.



3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Flying Junior.
- 3.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 3.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 3.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "*Persona di supporto*" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 3.5 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 3.6 Le **iscrizioni** dovranno essere trasmesse alla L.N.I. Sez. di Porto San Giorgio **esclusivamente** via e-mail (portosangiorgio@leganavale.it), inviando il modulo di iscrizione, il certificato di stazza, polizza assicurativa e attestazione pagamento quota di iscrizione, entro e non oltre **martedì 30 Giugno 2020**.
- 3.7 Prima dell'inizio della manifestazione i concorrenti dovranno **obbligatoriamente** fornire via email l'autocertificazione come da **Allegato 3** del "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate", versione aggiornata al 14 giugno 2020.

4. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di **euro 40,00**. La quota di iscrizione **deve** essere pagata tramite bonifico bancario secondo le seguenti coordinate:

IBAN: IT71 0030 6969 4501 0000 0000 418, BIC SWIFT: BCITITMM, INTESA SAN PAOLO filiale di Fermo. Nella causale deve essere riportato il numero velico dell'imbarcazione.

5. PROGRAMMA

- 5.1 - **Sabato 11 Luglio 2020** - Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 13,00**.
- **Domenica 12 Luglio 2020** - Regate e premiazione.
- 5.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova del secondo giorno di regata sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19,00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 5.3 Nessun segnale d'**Avviso** sarà dato dopo le ore **16,00** nell'ultimo giorno di regata.
- 5.4 Sono previste un massimo di **5** (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.
- 5.5 La Regata è valida se sarà completata almeno una prova.

6. STAZZE [DP] [NP]

- 6.1 Ogni regatante dovrà consegnare per la propria imbarcazione un valido Certificato di Stazza.
- 6.2 I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità, con attrezzature e vele regolarmente stazzate.
- 6.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal Comitato di Regata nel corso della regata.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno inviate via email ai concorrenti regolarmente iscritti entro il giorno 9 luglio.

8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione della regola 44.1 e 44.2.

9. PUNTEGGIO

- 9.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice "A" del RRS.
- 9.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di



tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

9.3 Ai fini del Campionato Zonale sarà stilata una classifica separata con tutte le prove disputate (senza scarto) per i soli concorrenti appartenenti alla X^a Zona FIV.

10. ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP]

Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione da richiedere e rinviare via email alla Segreteria di Regata, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata,
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e/o Giuria che potrà agire in base alla RRS 64.4 o revocare il permesso di presenza sul campo di regata. Tutto il personale di supporto, istruttori, allenatori e staff di assistenza **avranno l'obbligo di sottoporsi quotidianamente alla rilevazione della temperatura corporea** che sarà effettuata dal Comitato organizzatore in occasione dell'ingresso al sito sportivo della manifestazione. In alternativa potranno provvedere autonomamente alla rilevazione e all'annotazione della temperatura corporea utilizzando l'**Allegato 3** di cui al Protocollo citato al punto 3.7.

11. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

12. PREMI

- Ai primi tre equipaggi della Classifica Generale.
- Al primo equipaggio Juniores (under 19) della Classifica Generale.

13. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

Come da Regola Fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE