



# **BANDO DI REGATA**

## **Regata Nazionale FJ**

### **Porto San Giorgio 26-27 giugno 2021**

**“Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”**

**“I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore”.**

#### **Annotazioni:**

<b>DP</b>	La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.
<b>NP</b>	Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

#### **Località e data**

La Regata Nazionale Flying Junior, si svolgerà nei giorni 26 e 27 giugno nello specchio acqueo antistante la sede del GDV-LNI sezione di Porto San Giorgio.

#### **Autorità Organizzatrice**

La Federazione Italiana Vela che delega il GDV - LNI sezione di Porto San Giorgio.

#### **Circolo Organizzatore**

**GDV-LNI sezione di Porto San Giorgio, Lungomare Gramsci s.n.c. – 63822 Porto San Giorgio (FM)**

**Tel.: 0734 687168 E-mail: [portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it)**

#### **1. REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite dalle *Regole di Regata World Sailing (WS)* vigenti.
- 1.2 Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2021 che è da considerarsi “Regola” comprese le sue Prescrizioni.
- 1.3 Le “Regole di Classe” ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Flying Junior.
- 1.4 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali. In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei



Comunicati (Modifica RRS 63.7). Le comunicazioni (Albo dei Comunicati Ufficiali e bacheche) avverranno attraverso il Notice Board o da App My Federvela.

1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

## 2. PUBBLICITA' [DP] [NP]

2.1 La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe e come da Regulation World Sailing 20 Codice della Pubblicità, la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

2.2 Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

## 3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Flying Junior.

3.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.

3.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

3.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "*Persona di supporto*" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

3.5 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

3.6 Le **iscrizioni** come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO" dovranno essere effettuate unicamente da remoto tramite l'APP My Federvela o da pc sul sito FIV entro e non oltre **giovedì 24 giugno 2021**. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € **50,00** al Comitato Organizzatore Organizzatore a mezzo bonifico bancario intestato a LNI Sezione di Porto San Giorgio **IBAN: IT7100306969450100000000418** indicando in causale:

- Titolo Manifestazione;
- Nome e Cognome timoniere e prodiere;
- Numero velico. (In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere).  
e dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it) indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NOME E COGNOME - NUMERO VELICO]:  
La sotto elencata documentazione:
  - Ricevuta della tassa di iscrizione;
  - Tessera di classe;
  - Certificato di stazza;
  - Modulo di manleva per atleti minori firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare;



- Allegato 3 – Autocertificazione protocollo COVID-19.

- 3.7 Prima dell'inizio della manifestazione tutti i regatanti, allenatori, accompagnatori, giudici, dovranno **obbligatoriamente** fornire via email l'allegato 3 relativo alla misura giornaliera della temperatura corporea.

**Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.**

#### 4. PROGRAMMA

- 4.1 - **Sabato 26 Giugno 2021** - Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 13,00**.  
- **Domenica 27 Giugno 2021** - Regate e premiazione.
- 4.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova del secondo giorno di regata sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19,00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 4.3 Nessun segnale d'**Avviso** sarà dato dopo le ore **16,00** nell'ultimo giorno di regata.
- 4.4 Sono previste un massimo di **6** (sei) prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.
- 4.5 La Regata è valida se sarà completata almeno una prova.

#### 5. STAZZE [DP] [NP]

- 5.1 Ogni regatante dovrà consegnare per la propria imbarcazione un valido Certificato di Stazza.
- 5.2 I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità, con attrezzature e vele regolarmente stazate.
- 5.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal Comitato di Regata nel corso della regata.

#### 6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul Notice Board o da App My Federvela entro le ore 10,00 di sabato 26 giugno.

#### 7. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione della regola 44.1 e 44.2.

#### 8. PUNTEGGIO

- 9.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice "A" del RRS.
- 9.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

#### 9. ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP]

Tutti le persone di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul Notice Board o da App Myfedervela, modulo da rinviare via email alla Segreteria di Regata ([portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it)), dichiarando:



- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata,
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e/o Giuria che potrà agire in base alla RRS 64.4 o revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

#### **10. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

#### **11. PREMI**

- Ai primi tre equipaggi della Classifica Generale.
- Al primo equipaggio Juniores (under 19) della Classifica Generale, in mancanza di equipaggi interamente Juniores verrà premiato l'equipaggio con almeno un componente Juniores.

#### **12. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'**

Come da Regola Fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### **13. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

#### **14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

***IL COMITATO ORGANIZZATORE***

