



# ***BANDO DI REGATA***

## **Regata Nazionale FJ**

**Valida anche come I prova Campionato Zonale FJ**

**Porto San Giorgio 25-26 giugno 2022**

### **Annotazioni:**

<b>DP</b>	La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.
<b>NP</b>	Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1 (A)).

### **Località e data**

La Regata Nazionale Flying Junior, si svolgerà nei giorni 25 e 26 giugno nello specchio acqueo antistante la sede del GDV-LNI sezione di Porto San Giorgio.

### **Autorità Organizzatrice**

La Federazione Italiana Vela che delega il GDV - LNI sezione di Porto San Giorgio.

### **Circolo Organizzatore**

**GDV-LNI sezione di Porto San Giorgio, Lungomare Gramsci s.n.c. – 63822 Porto San Giorgio (FM)**

Tel.: 0734 687168, e-mail: [portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it), sito [www.leganavale.it/porto-san-giorgio](http://www.leganavale.it/porto-san-giorgio)

## **1. REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite dalle *Regole di Regata World Sailing (WS)* vigenti.
- 1.2 Dalla Normativa FIV per l’Attività Sportiva organizzata in Italia 2022 che è da considerarsi “Regola” comprese le sue Prescrizioni.
- 1.3 Le “Regole di Classe” ai fini della definizione delle regole sono le regole dell’Associazione di Classe Internazionale Flying Junior.
- 1.4 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali. Le comunicazioni (Albo dei Comunicati Ufficiali e bacheche), oltre ad essere affisse verranno pubblicate anche sul Notice Board di cui alla piattaforma federale.
- 1.5 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

## **2. PUBBLICITA' [DP] [NP]**

- 2.1 La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe e come da Regulation World Sailing 20 Codice della Pubblicità, la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”.
- 2.2 Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso



della licenza FIV in corso di validità.

### 3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Flying Junior.
- 3.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 3.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 3.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 3.5 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 3.6 Le **iscrizioni** dovranno essere effettuate unicamente utilizzando il "Portale FIV" presente sul sito <https://www.federvela.it/> entro e non oltre **giovedì 16 giugno 2022**. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € **60,00** al Comitato Organizzatore a mezzo bonifico bancario intestato a LNI Sezione di Porto San Giorgio **IBAN: IT7100306969450100000000418** indicando in causale:
  - Titolo Manifestazione;
  - Nome e Cognome timoniere e prodiere;
  - Numero velico. (In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere).  
e dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it) indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NOME E COGNOME - NUMERO VELICO]:  
La sotto elencata documentazione:
    - Ricevuta della tassa di iscrizione;
    - Tessera di classe;
    - Certificato di stazza;
    - Modulo di manleva per atleti minori firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare;

**Chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il "Portale FIV" presente sul sito <https://www.federvela.it/> e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.**

### 4. PROGRAMMA

- 4.1 - **Sabato 25 Giugno 2022** - Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 13,00**, cena offerta dal comitato organizzatore;
- **Domenica 26 Giugno 2021** - Regate e premiazione.



- 4.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova del secondo giorno di regata sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19,00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 4.3 Nessun segnale d'Avviso sarà dato dopo le ore **16,00** nell'ultimo giorno di regata.
- 4.4 Sono previste un massimo di **6** (sei) prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.
- 4.5 La Regata è valida se sarà completata almeno una prova.
- 5. STAZZE [DP] [NP]**
- 5.1 Ogni regatante dovrà consegnare per la propria imbarcazione un valido Certificato di Stazza.
- 5.2 I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità, con attrezzature e vele regolarmente stazate.
- 5.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal Comitato di Regata nel corso della regata.
- 6. ISTRUZIONI DI REGATA**
- Le Istruzioni di Regata saranno disponibili all'atto della regolarizzazione dell'iscrizione del primo giorno di regata presso la segreteria del Circolo Organizzato, nonché sul Notice Board presente di cui alla piattaforma federale e sul sito [www.leganavale.it/porto-san-giorgio](http://www.leganavale.it/porto-san-giorgio)
- 7. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**
- Sarà in vigore il sistema di penalizzazione della regola 44.1 e 44.2.
- 8. PUNTEGGIO**
- 9.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice "A" del RRS.
- 9.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- 9. ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP]**
- Tutti le persone di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul Notice Board di cui alla piattaforma federale e sul sito [www.leganavale.it/porto-san-giorgio](http://www.leganavale.it/porto-san-giorgio)
- Modulo da rinviare via email alla Segreteria di Regata ([portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it)), dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
  - l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata,
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e/o Giuria che potrà agire in base alla RRS 64.5 o revocare il permesso di presenza sul campo di regata.
- 10. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]**
- Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.



## 11. PREMI

- Ai primi tre equipaggi della Classifica Generale.
- Al primo equipaggio Juniores (under 19) della Classifica Generale, in mancanza di equipaggi interamente Juniores verrà premiato l'equipaggio con almeno un componente Juniores.

## 12. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

Come da Regola Fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 13. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

## 14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

***IL COMITATO ORGANIZZATORE***