

VCTR-asd

REGATA NAZIONALE FJ International

Regata valida per Campionato Zonale
Classi 4000 - Snipe – Dinghy

27 - 28 Maggio 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Regole

-1.1. Le regate saranno disciplinate dalle “Regole” come definite nel Regolamento di Regata World sailing 2021-2024 (RRS). La Normativa FIV 2023 ed il Regolamento del Campionato Zonale derive IV Zona sono da considerarsi “Regola”.

-1.2. Quando in acqua i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.

-1.3. In caso di contrasto tra il bando e le istruzioni di regata, prevarranno queste ultime.

1.4. Alcune ulteriori modifiche alle Regole sono riportate nel testo che segue

2. Programma

-2.1. Regata a più prove, Il primo segnale di avviso verrà alzato alle ore 13,30 di sabato 27 Maggio. per il 28 maggio l'orario del primo segnale di avviso sarà comunicato entro le 19,00 del 27 Maggio. Il 28 maggio non potrà essere dato alcun segnale di avviso oltre le ore 17:00.

-2.2. Regata Nazionale per la Classe Flying Junior International regate valide per la classifica zonale per le Classi: 4000, Snipe e Dinghy

-2.3 La premiazione avverrà indicativamente alle ore 18,00 di domenica 28 maggio presso la sede Nautica del VCTR

3. Comunicati ai concorrenti

Eventuali modifiche alle istruzioni di regata e tutti i comunicati per i concorrenti verranno affissi sul quadro dei comunicati sito presso la bacheca della segreteria della manifestazione e pubblicati sul link [COMUNICATI VCTR](#) “Accesso Regatanti” e sulla piattaforma FIV CONINET.

4. Percorsi – boe – linee partenza e arrivo

-4.1. Il percorso sarà di tipo Bastone con disimpegno come da schema a pagina 3.

Percorso 1 : P-1-2-3 -1-2-3- A (pennello n°1)

Percorso 2 : P-1-2-3-1-2-3-1-2-3- A (pennello n°2)

P= partenza, A = arrivo

Il pennello numerico relativo al percorso verrà alzato immediatamente prima o insieme al segnale di avviso della classe partente.

Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra e all' arrivo la boa della linea di arrivo a dritta

-4.2. Caratteristiche delle boe

Le Boe saranno cilindriche di colore giallo, la boa di arrivo posizionata a poppa del comitato di regata sarà arancione cilindrica di dimensioni più piccole. Per una eventuale spostamento della boa al vento la nuova posizionata potrà essere di colore arancione.

-4.3. Linea di partenza e di arrivo:

La linea di partenza sarà la linea congiungente l'albero dei segnali sulla barca del comitato con issata una bandiera arancione e la boa 3 del percorso.

Linea di arrivo: sarà la congiungente tra l'albero dei segnali della barca comitato con issata una bandiera blu e la boa cilindrica arancione posizionata a poppavia della stessa.

-4.4. Riduzione di percorso : il percorso potrà essere ridotto come da regola 32 oppure come segue :l'esposizione presso la boa di poppa del segnale C su S con suoni ripetuti, da parte di un battello di servizio, significa: "da questa boa andare direttamente all'arrivo".

-4.5. Spostamento della boa al vento: come da regola 33 ma con l'eliminazione della boa 2 (senza traversino di disimpegno).

5. -Tempo limite per terminare la regata

-5.1. Il tempo limite sarà di 1 ora e 20 minuti e se la prima imbarcazione arriverà entro il tempo limite la regata sarà valida per tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 30 minuti dall'arrivo del primo.

--5.2. Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile

6. Procedura di partenza:

Le partenze saranno divise per classe. Il Comitato di Regata in caso di iscrizioni poco numerose si riserva la possibilità di accorpate la partenza di più classi.

-6.1 Segnali di avviso: Classe 4000 lettera Q

Classe Snipe Bandiera di classe

Classe FJ bandiera di classe

Classe Dinghy lettera D

-6.2 Procedura di partenza- le regate saranno fatte partire come da regola 26 RRS così Modificata:

<u>Minuti alla partenza</u>	<u>Segnale visivo</u>	<u>Segnale sonoro</u>	<u>significato</u>
5	Alzata Bandiera/lettera di <u>Classe</u>	Uno	Segnale di avviso
4	"P", "I" oppure "U" o bandiera nera	Uno	Segnale preparatorio
1	Preparatorio rimosso	Uno lungo	Un minuto
0	Lettera di Classe rimosso	Uno	Partenza

-6.3. Una barca che parte dopo più di 5 minuti dal il proprio segnale di partenza, sarà classificata-come DNS senza udienza (ciò modifica le regole, A4 e A5 RRS).

-6.4. Richiamo individuale : e' applicata la regola 29.1 del RRS ;

-6.5. Richiamo generale :e' applicata la regola 29.2 del RRS.

-6.6 Le barche non in regata non devono ostacolare quelle in regata

-6.7 Ove le condizioni lo consentano, potranno essere disputate più prove con le stesse modalità di partenza sopra descritte.

Lo svolgimento della successiva prova verrà segnalato con l'issata della lettera "G" sull'arrivo

7. Segnali a terra

-7.1. I segnali a terra verranno issati sul pennone posto al centro del Circolo.

-7.2 Quando il segnale di regata "Intelligenza" è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 30 minuti" questo modifica la definizione RRS del "segnale di regata Intelligenza".

8. Punteggio e classifica.

-8.1. Saranno redatte classifiche separate per classi applicando il "punteggio minimo"

-8.2. Per l'assegnazione del Trofeo Challenge Alberto Gavuzzo della Classe FJ verrà redatta una classifica avulsa applicando il punteggio minimo considerando solo le prove effettuate nel primo giorno di regate.

9. Proteste e richieste di riparazione

-9.1. Deposito delle proteste da parte dei concorrenti e del Comitato di Regata: si applica la Regola 61.3. Il "tempo limite per la protesta" di cui alla suddetta regola, è 60 minuti dopo l'arrivo della imbarcazione ultima "arrivata" o dalla esposizione del segnale "N" su "A".

-9.2. Il concorrente che intende presentare protesta o richiesta di riparazione dovrà obbligatoriamente avvisare alla voce la barca del CDR all'arrivo di ciascuna prova o alla prima occasione utile gridando il numero velico della barca che intende protestare e assicurandosi che il CDR abbia ricevuto la comunicazione, ciò a modifica della REGOLA 61.1 RRS.

-9.3. Richieste di riparazione: si applica la Regola 62.

-9.4. Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere depositata non più tardi di 15 minuti dal momento in cui la parte richiedente la riapertura è stata informata della decisione o dal segnale di annullamento di tutte le regate esposto a terra. Questo modifica la RRS 66.

-9.5. Comunicati del comitato di regata per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni, saranno affissi entro 20 minuti dopo il tempo limite per le proteste.

-9.6. Entro il tempo limite per le proteste sarà affissa sul quadro dei comunicati la lista delle barche che hanno infranto le regole di partenza e di quelle che, a norma delle regole 44.1 e 44.3 RRS, hanno accettato una penalità (vedi sotto 9).

-9.7. L'infrazione al punto 6.6 non sarà motivo per una protesta da parte di una barca. (modifica alla regola 61.1(a)RRS). Per questa e per qualsiasi infrazione a regole di stazza o sicurezza che dal Comitato di Regata, potrà adottarsi una penalità minore della squalifica penalità discrezionale DPI.

-9.8. Avvisi di proteste da parte del CDR saranno esposti sul quadro dei comunicati entro il tempo limite delle proteste.

10. Dichiarazione dei concorrenti al Comitato di Regata

Dovrà compilare il modulo prescritto e consegnarlo alla segreteria entro il tempo limite per le proteste:

-10.1. una barca che abbia accettato penalità in base alla regola 44.1. o 44.3

-10.2. una barca che non sia partita (DNS) ed una barca che si sia ritirata dopo l'arrivo (RET).

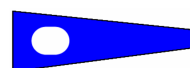
11. Responsabilità Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del moto ondoso, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

12. Rifiuti E' rigorosamente vietato scaricare nelle acque del lago qualunque genere di rifiuto, organico o inorganico. E' possibile consegnarli ai mezzi di assistenza della regata.

PERCORSI



Percorso 1



Percorso 2

