Federazione Italiana Vela

# LEGA NAVALE ITALIANA Sez. Porto San Giorgio

***Porto San Giorgio 25 - 27 Agosto 2023***

## *63° CAMPIONATO ITALIANO OPEN Flying Junior*

# *BANDO DI REGATA*

### Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega Il Gruppo Dilettantistico Vela - Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio.

### Circolo organizzatore

- **Gruppo Dilettantistico Vela - Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio.**
  *Indirizzo:* **Lungomare Gramsci s.n.c. – 63822 Porto San Giorgio (FM)**
  *Tel:* **0734687168 -** *e-mail:* portosangiorgio@leganavale.it – *sito web:* www.leganavale.it/porto-san-giorgio

### Preambolo

- La notazione **"[NP]"** in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1(a).

### 1 REGOLE

1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS 2021-2024).

1.2 Norme per l'attività Sportiva Nazionale, disponibile al link https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale.html , si applicano.

1.3 Norme di cui Regolamento di stazza FJ International, disponibile al link https://www.fjclassitalia.it/wp-content/uploads/2019/02/Regolamento-di-stazza-in-italiano.pdf , si applicano.

1.4 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali, disponibili sul **PORTALE FIV** al link https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57091/dettaglio, si applicano.

1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42),

### 2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 15:00 del 24/08/2023 sul **PORTALE FIV** al link https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57091/0/0/documenti/add.

### 3 COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile sul **PORTALE FIV** al link https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57091/note.

3.2 **[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

### 4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della **Classe Flying Junior.**

4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.

4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.5 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV.

4.6 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno essere effettuate tramite il **PORTALE FIV** https://federvela.coninet.it/user/login?destination= entro il **15 Agosto 2023,** *(Codice Manifestazione 2023-0106).*

4.7 Le iscrizioni per gli equipaggi stranieri dovranno essere effettuate tramite il **PORTALE FIV** https://federvela.coninet.it/user/login?destination= cliccando su "Foreign sailors entry form", entro il **15 Agosto 2023**, *(Event Code 2023-0106).*

4.8 La quota di iscrizione dovrà essere pagata, entro le date di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:

- ✓ Beneficiario: **L.N.I., Sezione di Porto San Giorgio**
- ✓ Banca: **Intesa Sanpaolo Spa, filiale di Fermo**
- ✓ IBAN: **IT71O0306969450100000000418**
- ✓ BIC/SWIFT: **BCITITMM**
- ✓ Nella causale del bonifico deve essere riportato il titolo della **manifestazione**, il **nome del timoniere, del prodiere** e il **numero velico dell'imbarcazione**.

4.9 Inoltre, dovrà essere inviata in un'unica e-mail a portosangiorgio@leganavale.it indicando in oggetto "Documenti Manifestazione [NOME E COGNOME - NUMERO VELICO]" la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Tessere di classe;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Modulo di manleva per atleti minori firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Modulo disponibile sul **PORTALE FIV** al link https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57091/note .

4.10 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.

4.11 Eventuali iscrizioni tardive, oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.

4.12 Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria della L.N.I., Sezione di Porto San Giorgio entro le ore 11:45 del 25 agosto 2023.

## 5 QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 La quota di iscrizione è di **euro 100,00.**
In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

## 6 PUBBLICITÀ

6.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice.

## 7 PROGRAMMA

7.1 **- Venerdì 25 Agosto 2023** - Iscrizioni ed eventuale timbratura delle vele, dalle ore 9,00 alle 11,45
- Skipper meeting ore 12:00.
- Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 13:00**.

**- Sabato 26 Agosto 2023** - Regate.
- Cena offerta dal Comitato Organizzatore.

**- Domenica 27 Agosto 2023** - Regate e premiazione.

7.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova dei giorni successivi di regata sarà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati visibile sul PORTALE FIV al link https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57091/note entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.

7.3 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà dato alcun segnale di Avviso dopo le ore **16:00.**

7.4 Sono previste un massimo di **9** (nove) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.

## 8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 Ogni barca, conforme al regolamento della Classe, deve produrre un Certificato di Stazza valido.

8.2 Le barche devono essere disponibili per i controlli preventivi da parte del C.T dalle ore 09.00 alle 11.45 del 25 agosto presso la LNI di Porto San Giorgio.

8.3 Le barche potranno essere controllate al termine di ciascuna prova sia in mare sia a terra a insindacabile giudizio del C.T.

8.5 Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 e al regolamento di Classe quando si presentano al controllo-

## 9 SEDE DELL'EVENTO

9.1 Nell'**Addendum A** del presente Bando di Regata, è mostrata la posizione dell'area di regata.

## 10 PERCORSI

10.1 I percorsi saranno definiti nelle Istruzioni di Regata.

## 11 PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo descritto nell'Appendice A del RRS. Sarà calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta, un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova.

11.2 Il Campionato sarà valido per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano se saranno disputate almeno tre prove valide.

## 12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

12.1 **[DP][NP]** I mezzi delle Persone di Supporto dovranno essere identificabili mediante una bandiera a sfondo bianco e numero rosso.

12.2 Tutti i mezzi e le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione "Mod. Accredito BPS" disponibile on-line sul **PORTALE FIV** al link https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57091/note ed inviarlo al seguente indirizzo e-mail portosangiorgio@leganavale.it.

## 13 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

13.1 I dati da Lei forniti verranno trattati secondo le modalità e per le finalità indicate ai paragrafi 2) e 3) dell'Informativa estesa di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016 pubblicata nel sito Federale.

13.2 I concorrenti, i partecipanti concedono all'Autorità Organizzatrice la piena e gratuita autorizzazione di pubblicare e/o trasmettere ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione e che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."
Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 15 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

15.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare

deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 16 ASSICURAZIONE

16.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente) per sinistro.
La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus.**

## 17 PREMI

17.1 I Saranno premiati i primi 5 classificati ed il primo equipaggio Juniores (under 19) della Classifica Generale; in mancanza di equipaggi interamente Juniores verrà premiato l'equipaggio con almeno un componente Juniores. Il titolo di campione italiano sarà assegnato al primo equipaggio interamente italiano.

***IL COMITATO ORGANIZZATORE***

# ADDENDUM – A

**Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)**

### A1 – GENERALE

.1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle ??.?? del gg/mm/2023 alla fine della manifestazione il gg/mm/2023;

.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;

.3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.

.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.

.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

.7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.

1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

.8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

### A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.

.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

**A3 – SICUREZZA**

.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
i nominativi dei concorrenti accompagnati.

.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
radio VHF;
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);

.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

.4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

.5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

**A4 – LIMITAZIONI GENERALI**

.1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

**A5 – ZONA DI RISPETTO**

.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

**Addendum A**

*Luogo dell'area di regata*